







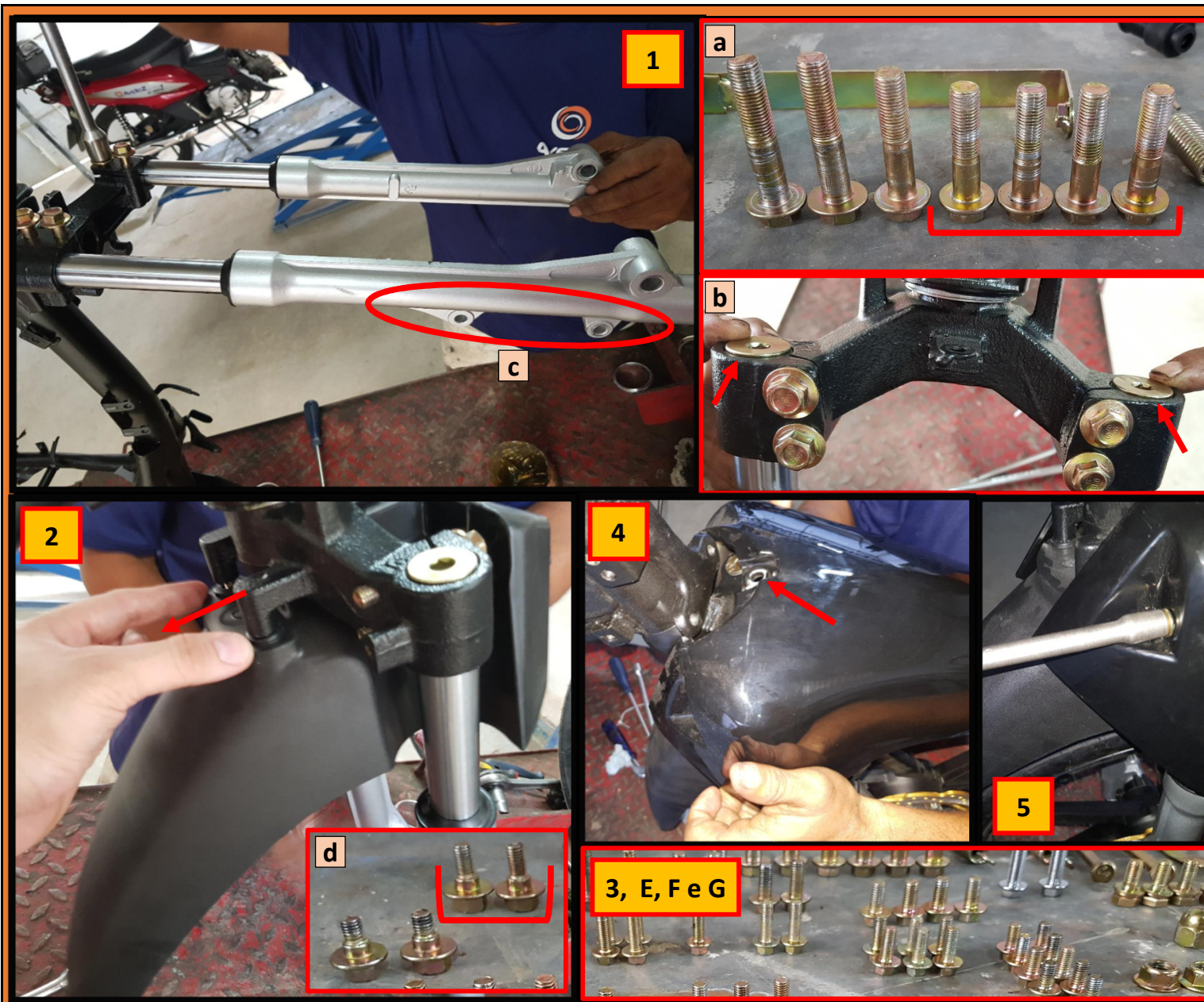
Manual de Montagem Avelloz AZ1





Versão 1.0 feito em 03/2021

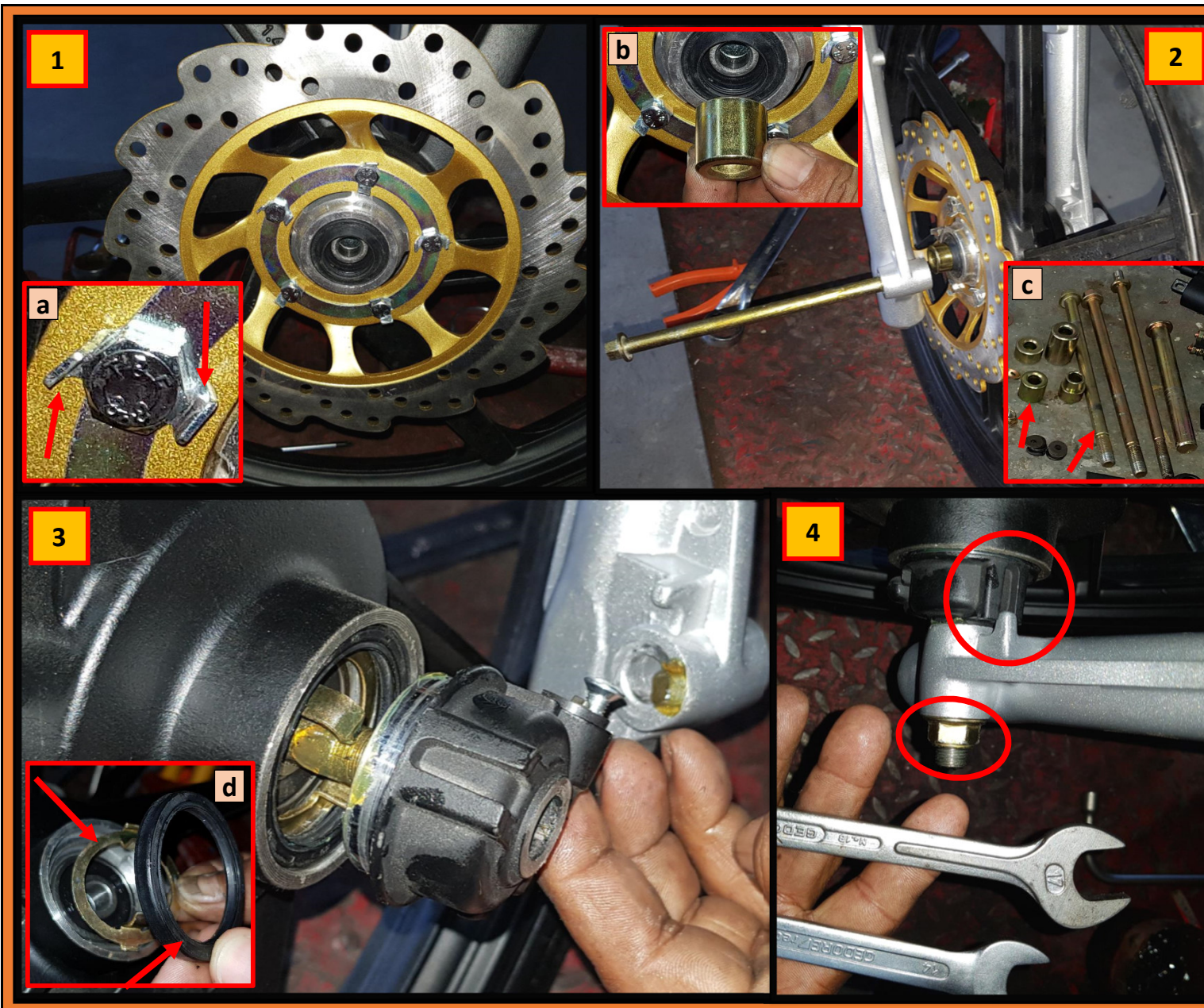








nº	Ferramenta	Descrição da atividade
1		Coloque o quadro no elevador.
2		Parafuse a ignição com os parafusos (a) em seguida teste a trava do guidon.
3		passar graxa na caixa de direção.
4		passar graxa na coluna de direção.
5		colocar rolamento na parte superior da caixa de direção e passar graxa.
6	 nº32	colocar coluna de direção na caixa de direção, em seguida colocar (b) trava do rolamento, arruela e porca, apertar com chave 32.
7		






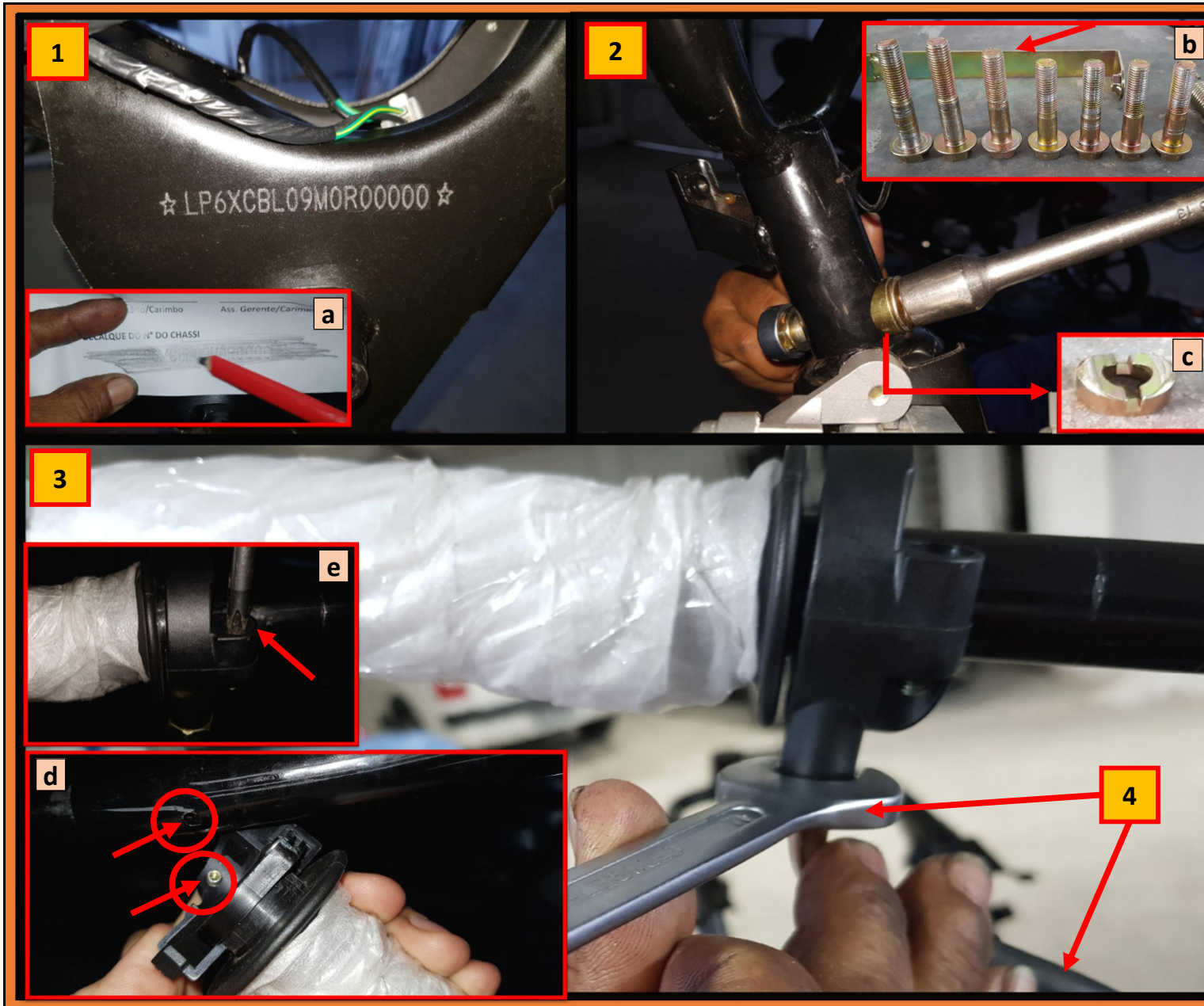
nº	Ferramenta	Descrição da atividade
1	 nº13	Usar 4 parafusos (a) e prender as bengalas na coluna de direção, atenção com a altura (b) e ao lado da bengala direita (c) com suporte da pinça de freio
2	 nº10	Com os 2 parafusos (d) prenda o paralamas dianteiro (parte traseira de plástico).
3		Para prender o paralamas dianteiro frontal, separe os parafusos (e) e (f) e a porca (g)
4	 8 e 10	Coloque o paralamas frontal e por debaixo insira o parafuso (f) e por cima a porca (g) e aperte.
5	 nº10	Coloque os dois parafusos (e) na parte de trás do paralamas
6		
7		

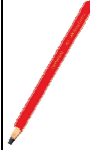

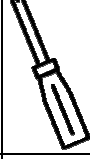



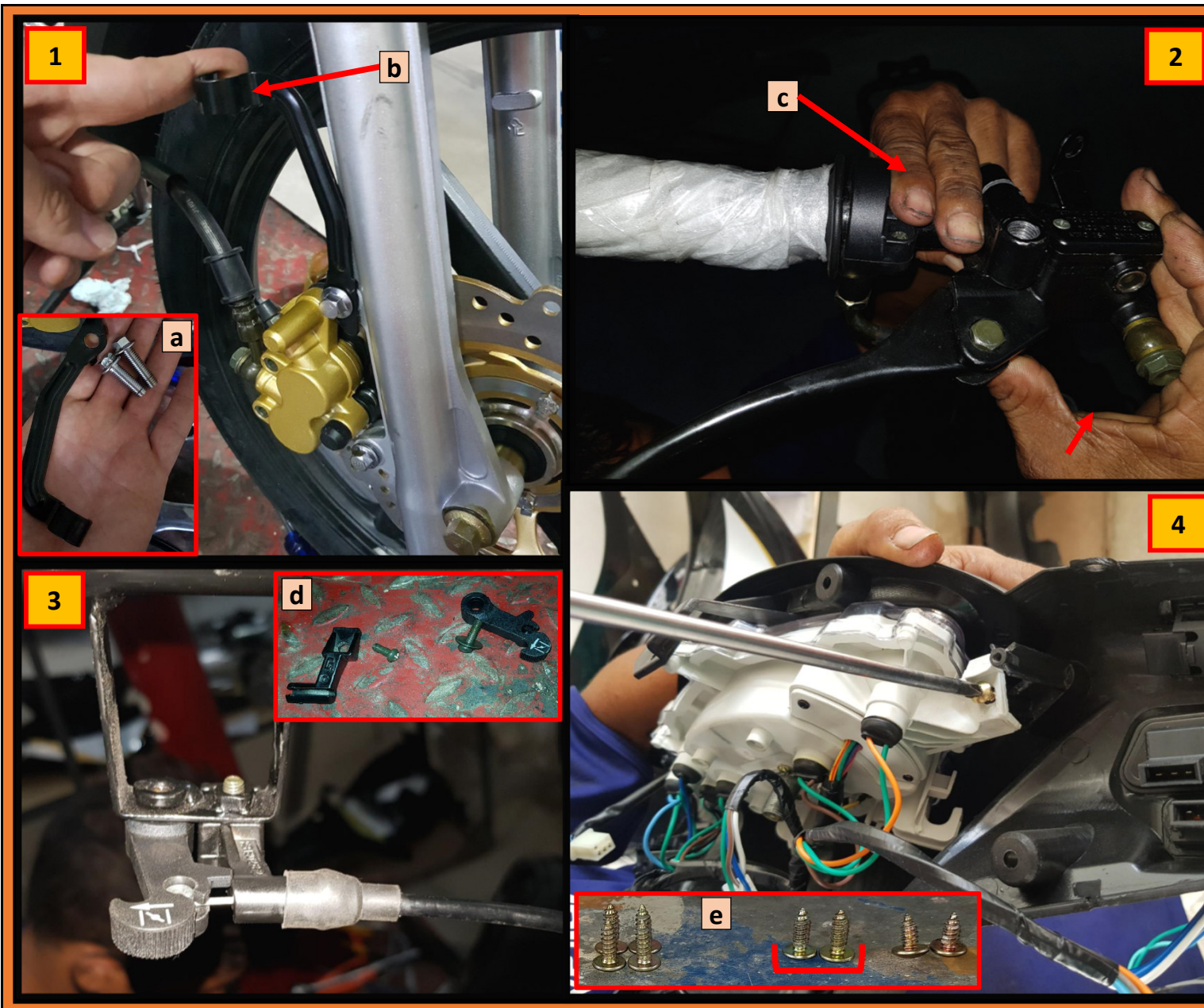
nº Ferramenta	Descrição da atividade
 1 nº10	Parafuse o disco de freio na roda dianteira, utilizando o anel de segurança e os 5 parafusos. Ao final, levante as travas de segurança (a)
 2	(b) Insira o espaçador indicado em (c) na roda dianteira e aplicar graxa nele e no eixo também indicado em (c)
 3	Coloque o kit do desmultiplicador de velocidade do lado oposto ao disco de freio. Insira a arruela e guarda pó (d) antes do sensor
 4 17 14	encaixe a bengala no desmultiplicador, atenção na posição do rasgo e passe o eixo. Insira a porca no eixo e aperte.
5	
6	
7	



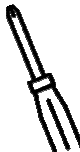
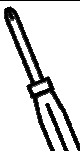


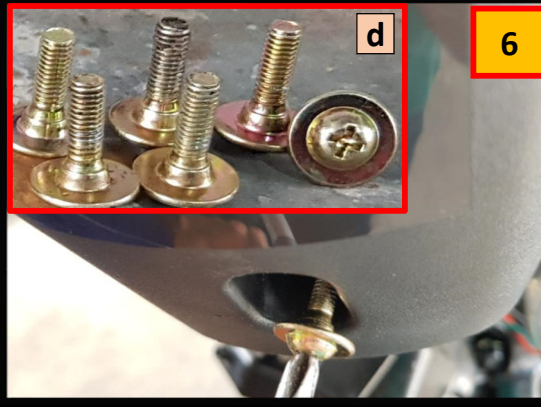
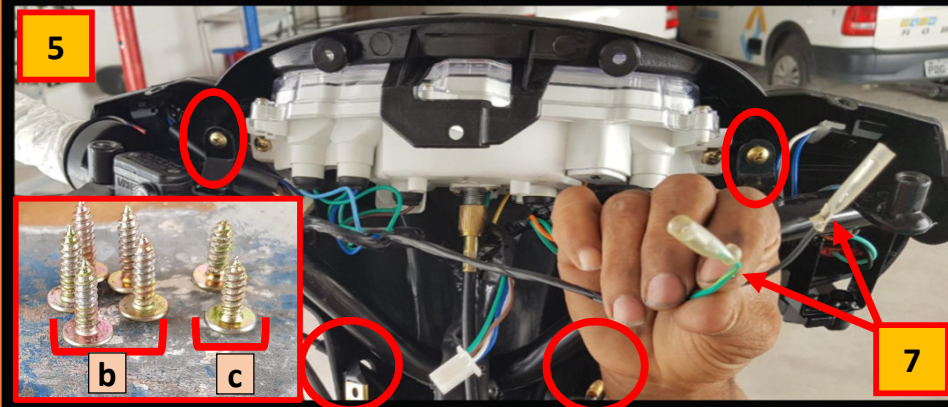
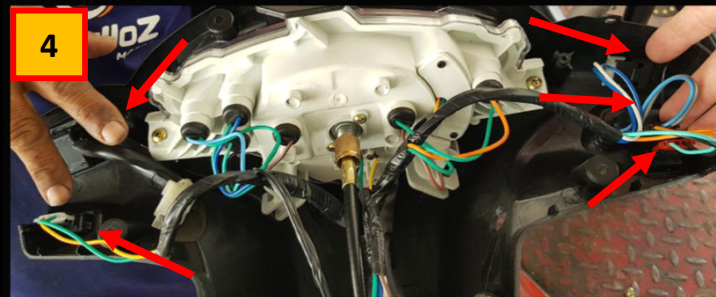
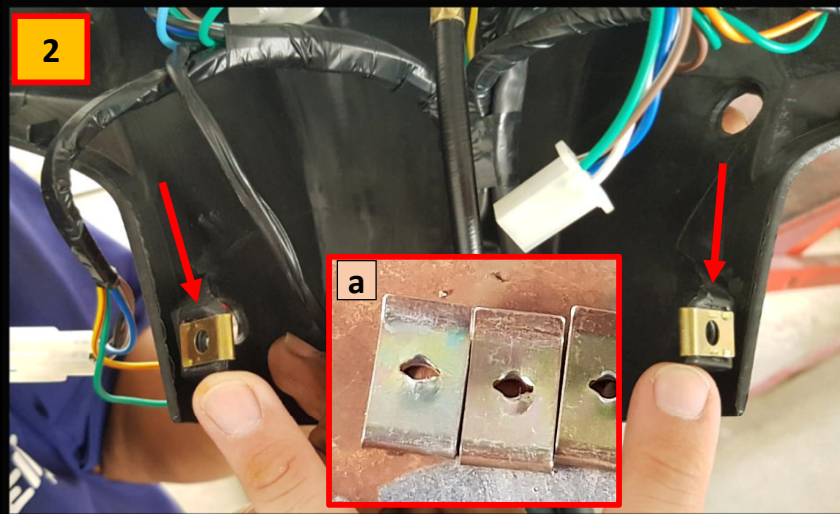
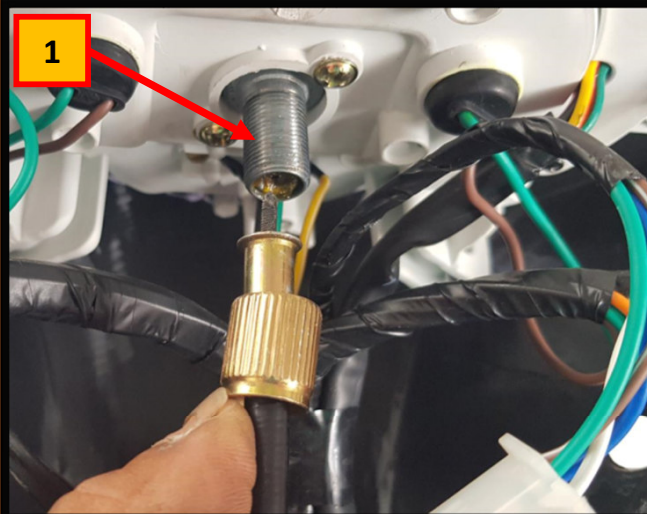
nº	Ferramenta	Descrição da atividade
1		Colocar descanço central na posição e passar o eixo do descanço (a) com graxa.
2		Colocar cavalete da mola e a mola (b) no descanço central. Apoie a ponta da chave philips no gancho e faça uma alavanca na mola p/ encaixar
3		Passe o chicote pelo quadro e o prenda em (c). E feche as abas (d) e (e)
4		
5		
6		
7		



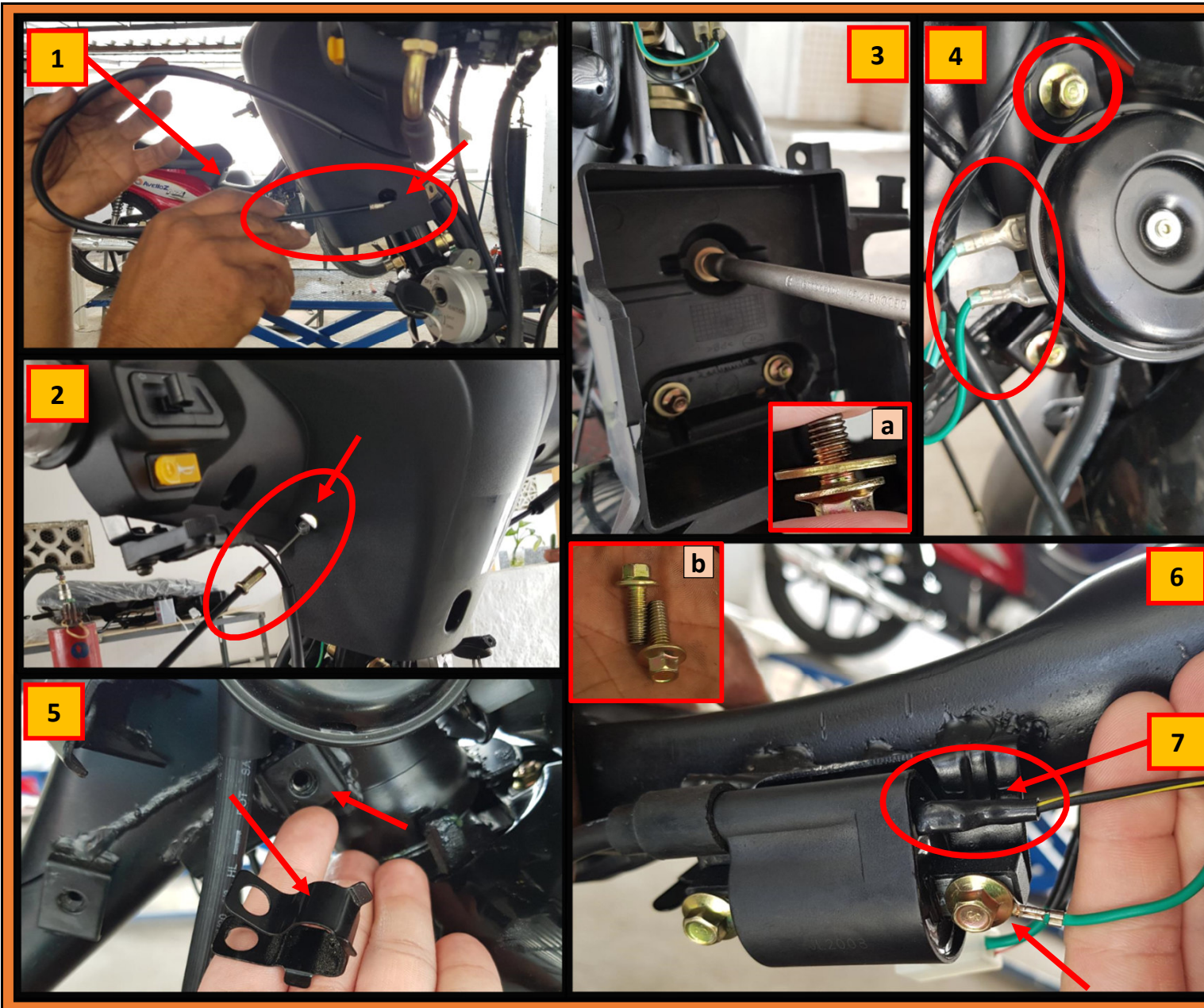
nº	Ferramenta	Descrição da atividade
1		Fazer decalque do chassi, localizado no meio do quadro do lado esquerdo.
2	 14 13	Coloque o guidon com o parafuso (b) arruela de encaixe (c) e uma porca.
3		Coloque os punhos. No direito, se atentar ao furo guia (d) e parafusar (e)
4	 nº14	Posicione o guia do cabo do acelerador virado para esquerda e aperte.
5		
6		
7		










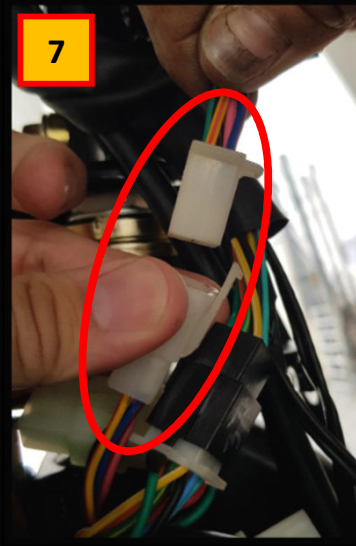
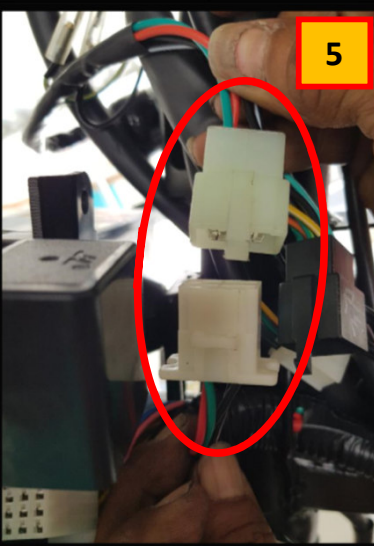
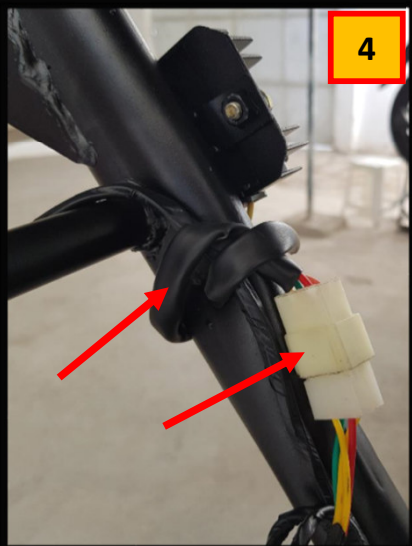
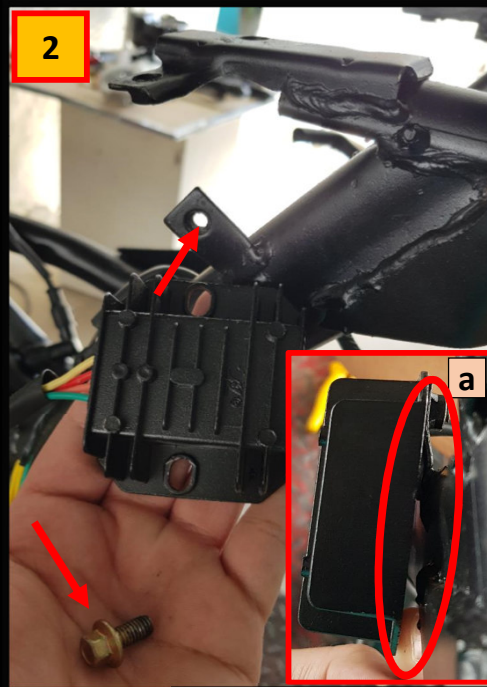
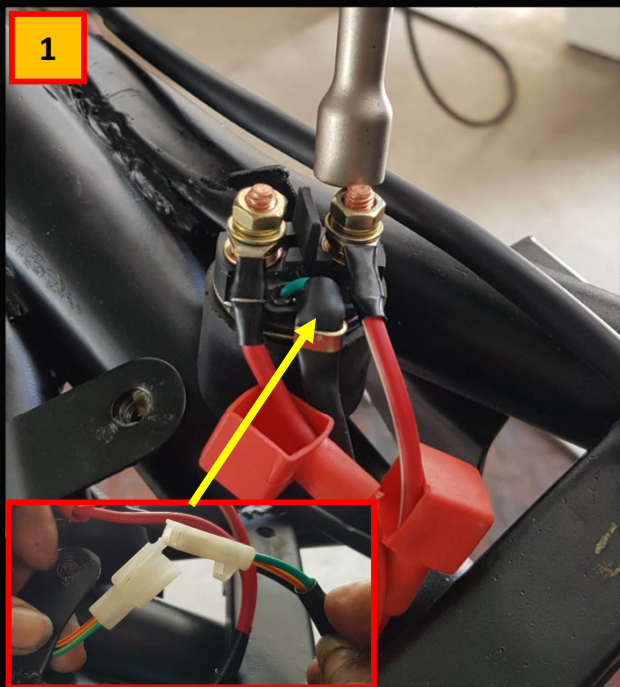
nº	Ferramenta	Descrição da atividade
1	 nº10	Instale a pinça de freio com as peças (a). Atenção na posição do suporte da linha de freio (b)
2	 nº8	Instale a manete de freio. Se atentar ao espaçamento de aproximadamente 2 dedos do acelerador (c).
3		Instale o suporte do afogador (d) no guidon. E coloque o seu cabo.
4		Instale o painel de instrumentos na carenagem do painel, utilizando os parafusos (e).
5		
6		
7		










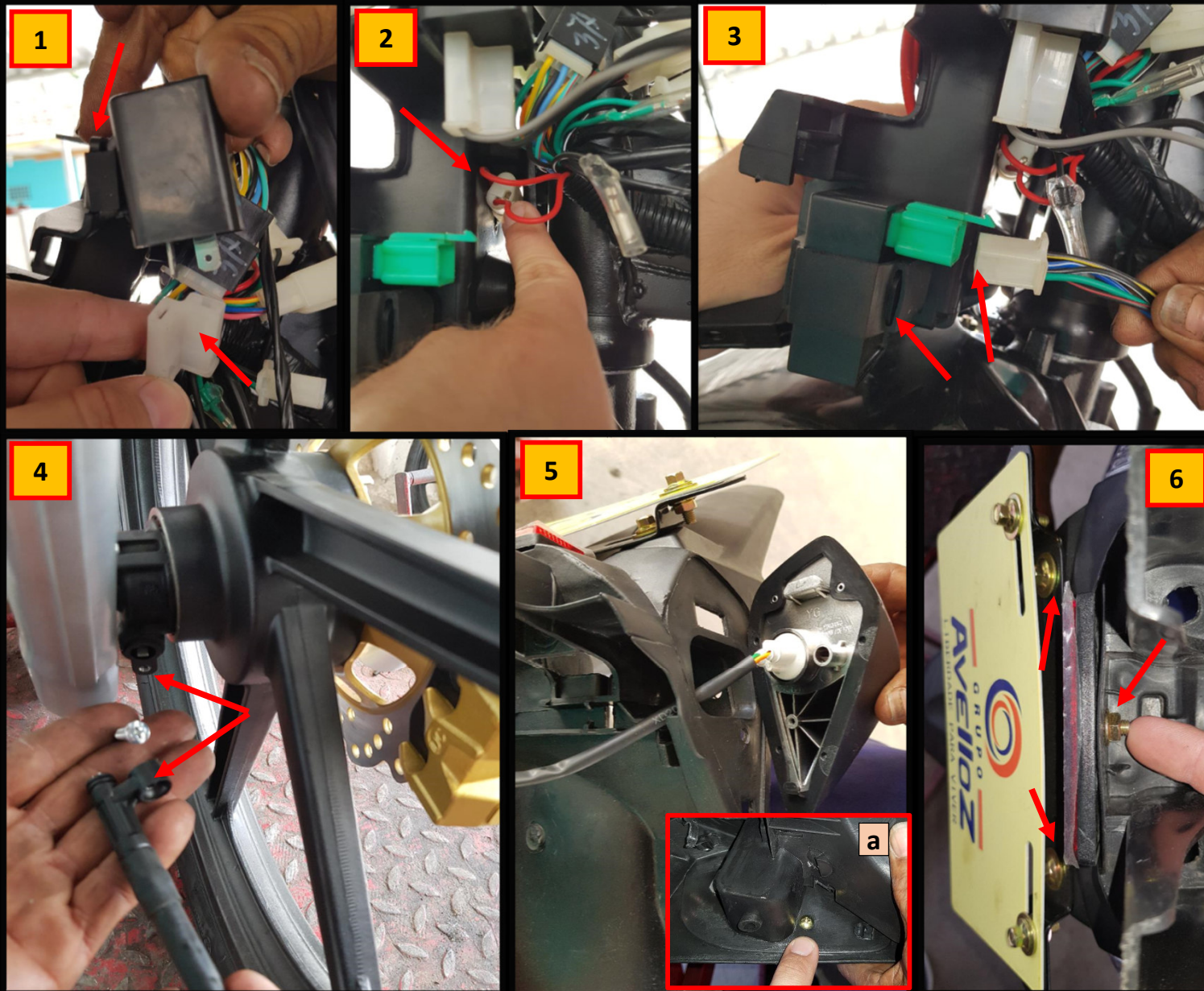
nº	Ferramenta	Descrição da atividade
1		Instale o cabo do velocímetro no painel e aperte levemente com um alicate.
2		Coloque as duas presilhas na carenagem do painel. Atenção ao modelo da presilha p/ rosca soberba (a).
3		Coloque no lugar os botões de comando. (farol alto baixo, seta, buzina, liga desliga farol e partida)
4		Plugue o chicote nos botões de comando atrás do painel.
5		Instale o painel no guidon e coloque os 2 parafusos (c) na parte superior do painel e 2 parafusos (b) nas duas presilhas inferiores.
6		Utilizando um parafuso do tipo mostrado na imagem (d) parafuse a parte frontal, inferior do painel.
7		Ao finalizar, plugue os fusíveis, fio verde e amarelo com verde e amarelo; fio preto com fio preto




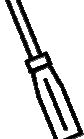
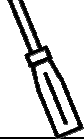



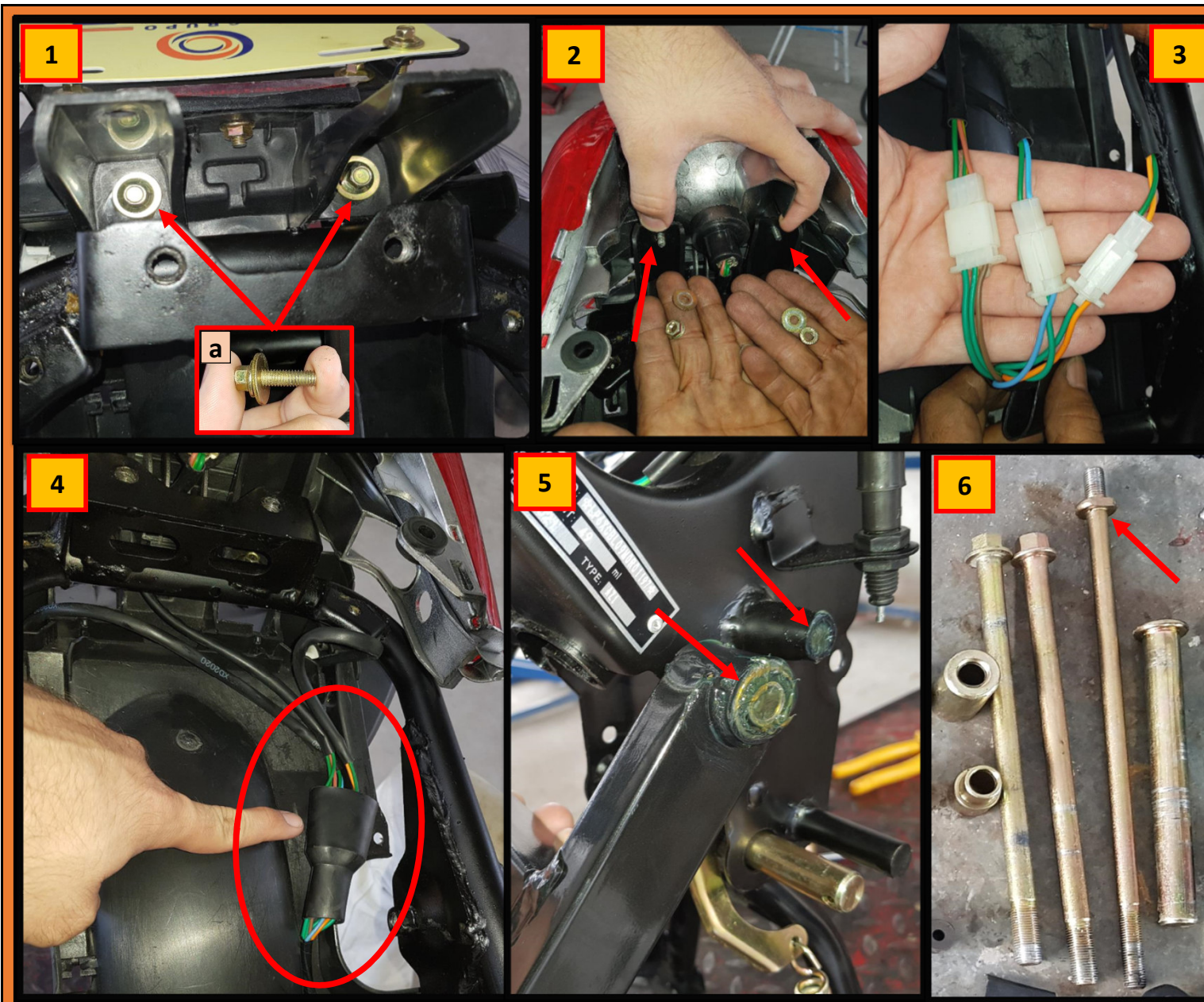
nº	Ferramenta	Descrição da atividade
1		Passo o cabo do acelerador pelo furo do lado direito do painel.
2		Passo o cabo do afogador pelo furo do lado esquerdo do painel.
3	 nº8	Utilizando 3 parafusos sextavados do pequeno (a) e 3 arruelas, prenda o porta bateria acima do paralamas dianteiro.
4	 nº8	utilizando 1 parafuso sextavado do pequeno (a) e 1 arruela, prenda a buzina do lado direito atrás do porta bateria e coloque seus fios.
5	 nº8	Utilizando 1 parafuso (a) prenda a abraçadeira da linha de freio abaixo da buzina. (passar a linha de freio antes de parafusar)
6	 nº8	Prenda a bobina utilizando parafusos (b). Antes de parafusar, coloque o fio terra verde no parafuso da direita.
7		Ao colocar o fio positivo preto e amarelo, verifique se o mesmo encosta no metal atrás, caso sim, empene um pouco as abas de suporte no chassi.









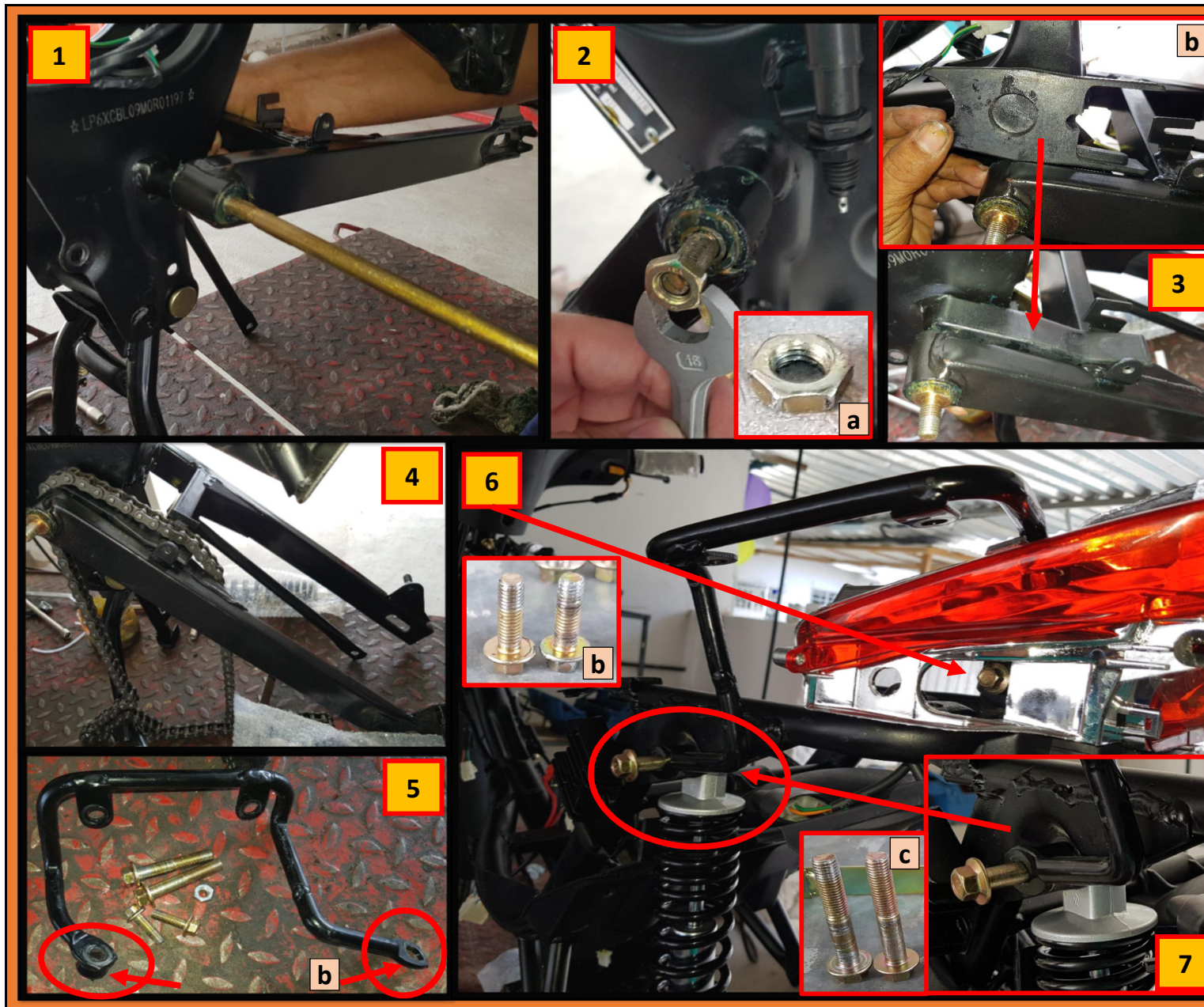
nº	Ferramenta	Descrição da atividade
1	 nº10	Coloque o relé de partida no meio do quadro numa aba localizada do lado direito e prenda os dois cabos positivos vermelho.
2	 nº8	parafuse o retificador de tensão na parte traseira do lado esquerdo do quadro. Se for o caso, empene para deixar o espaço mostrado em (a).
3		Instale o interruptor da luz de freio traseiro do lado direito próximo ao local do pedal de freio.
4		Conecte o plug do retificador. Passe o fio pelo quadro em seguida pela aba para deixar o fio preso e sem sobras soltas.
5		Conecte o plug da chave de ignição. Sempre verificar o formato e as cores dos fios.
6		Conectar plug preto do painel. Sempre verificar o formato e as cores dos fios.
7		Conectar plug branco do painel. Sempre verificar o formato e as cores dos fios









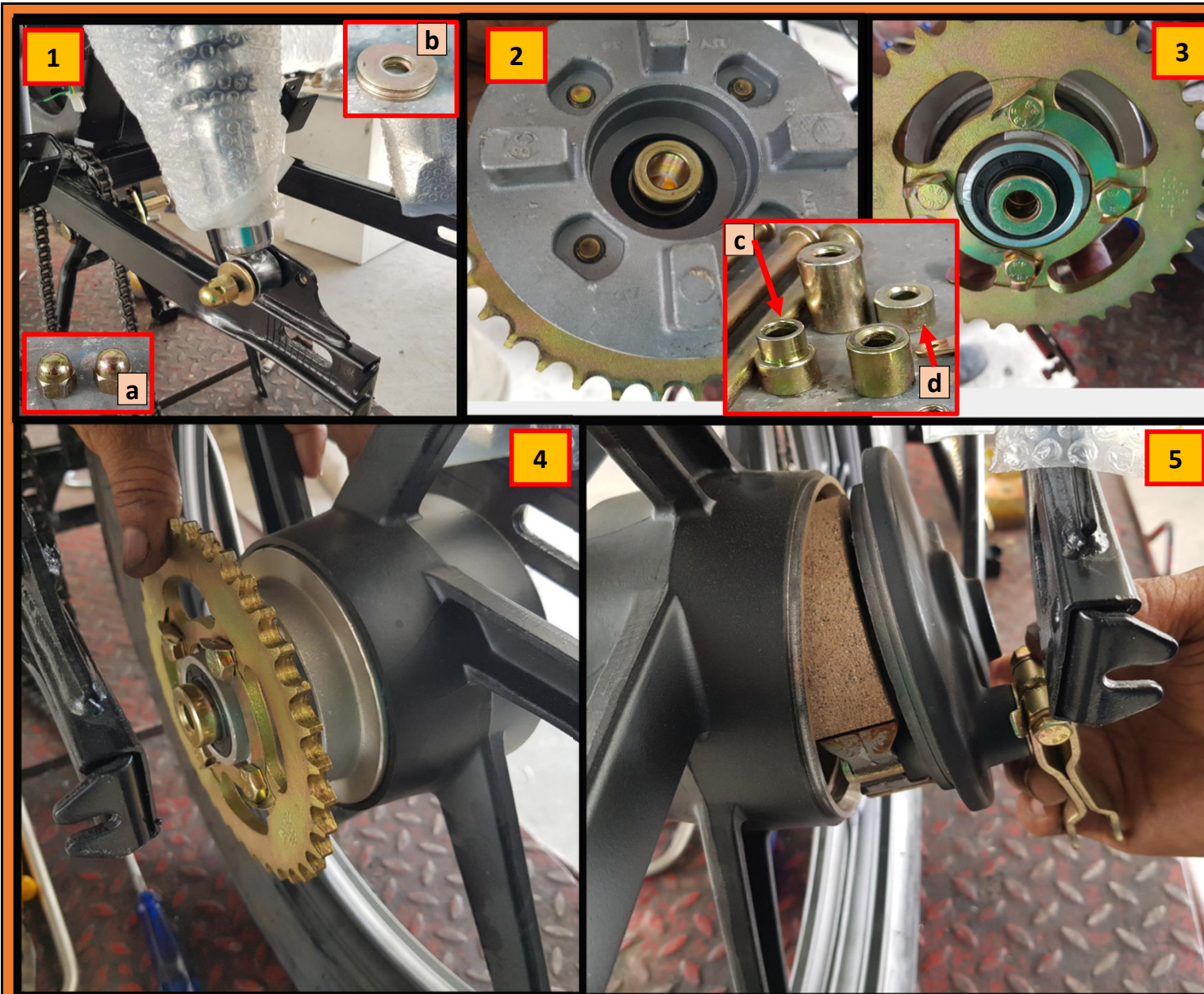
nº	Ferramenta	Descrição da atividade
1		Coloque o relé na aba do lado esquerdo do porta bateria e prenda seu plug.
2		Insira o porta fusível principal atrás do porta bateria para evitar que fique solto.
3		Coloque o CDI do lado esquerdo inferior do porta bateria e conecte seu plug.
4		Prenda o cabo do velocímetro no desmultiplicador de velocidade da roda dianteira.
5		Pegue o parafuso traseiro e instale as duas luzes de seta. Utilizar menor parafuso estrela disponível em (a).
6	 8 e 10	Instale a luz refletiva e o suporte juntamente com a placa.
7		








nº	Ferramenta	Descrição da atividade
1	 nº8	Encaixe e parafuse o paralama traseiro utilizando 2 parafusos mostrados em (a).
2	 nº8	Encaixe a lanterna traseira no paralama traseiro e prenda utilizando 2 porcas e 2 arruelas.
3		Encaixe os plugs das setas e da lanterna traseira. (se atentar as cores dos fios e tipos de plug).
4		Suba a borracha de proteção dos plugs das setas e lanterna traseira e coloque na posição mostrada.
5		Pegue a balança traseira e passe graxa nos locais indicados no lado direito e esquerdo.
6		Separe o eixo da balança indicado e passe pouco de graxa ao seu redor.
7		










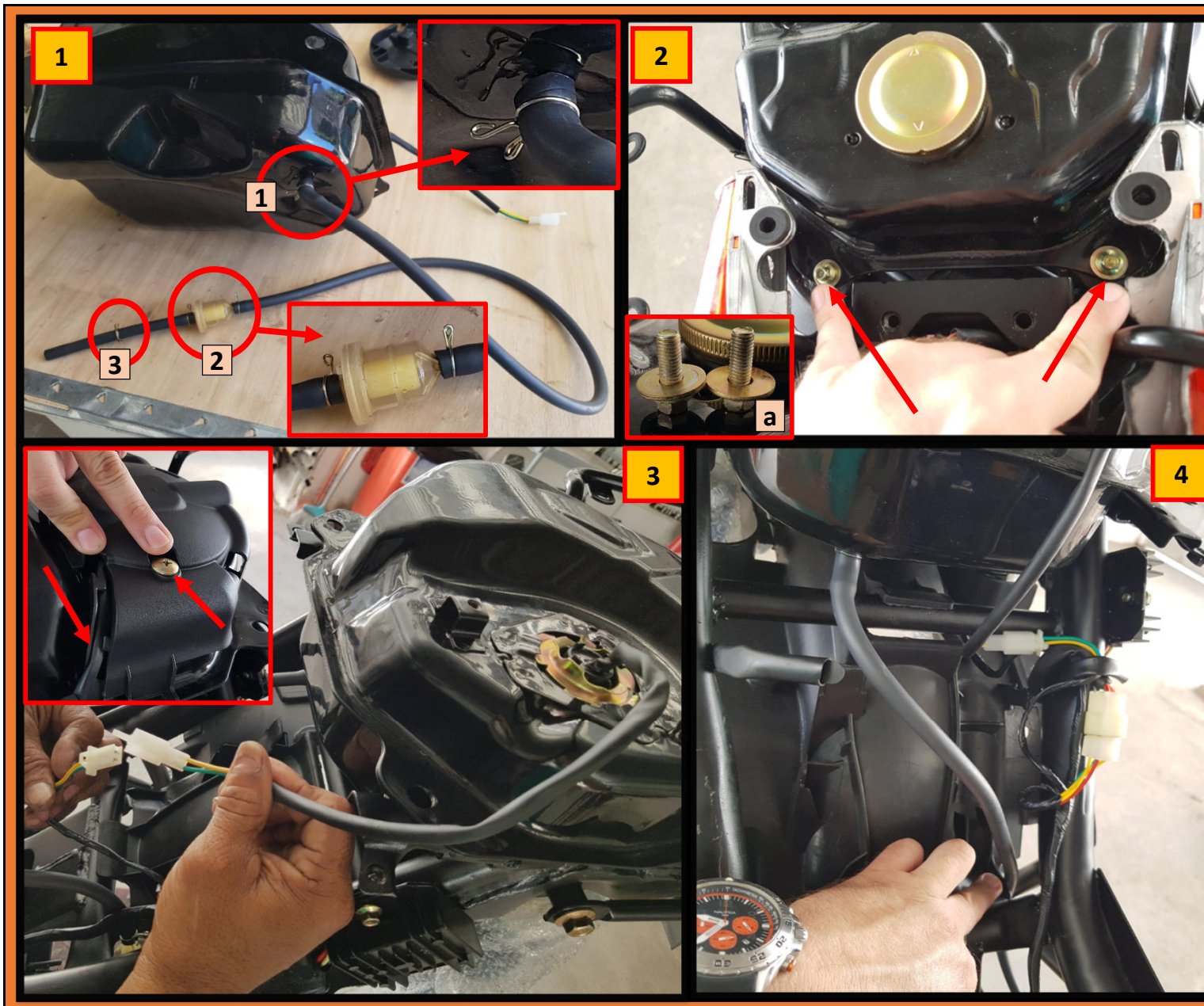
nº	Ferramenta	Descrição da atividade
1		Posicione a balança e passe o eixo do lado esquerdo para o direito do quadro.
2	 nº16	Utilizando a porca (a) aperte o eixo pelo lado direito do quadro.
3		Coloque a borracha de proteção da corrente (b) entre a balança e o quadro como mostrado na imagem.
4		Passa a corrente pela balança e deixe apoiada na borracha de proteção.
5		Verifique se as alças contem uma porca soldada nas duas extremidades, caso não como em (b), usar porca na hora de prender a alça.
6	 nº10	Coloque a alça na posição e comece colocando o parafuso (b) pelo espaço abaixo da lanterna.
7	 nº13	encaixe o amortecedor no chassi e passe o parafuso (c) pela alça e amortecedor. Repita o processo 6 e 7 do outro lado.



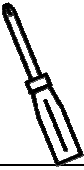



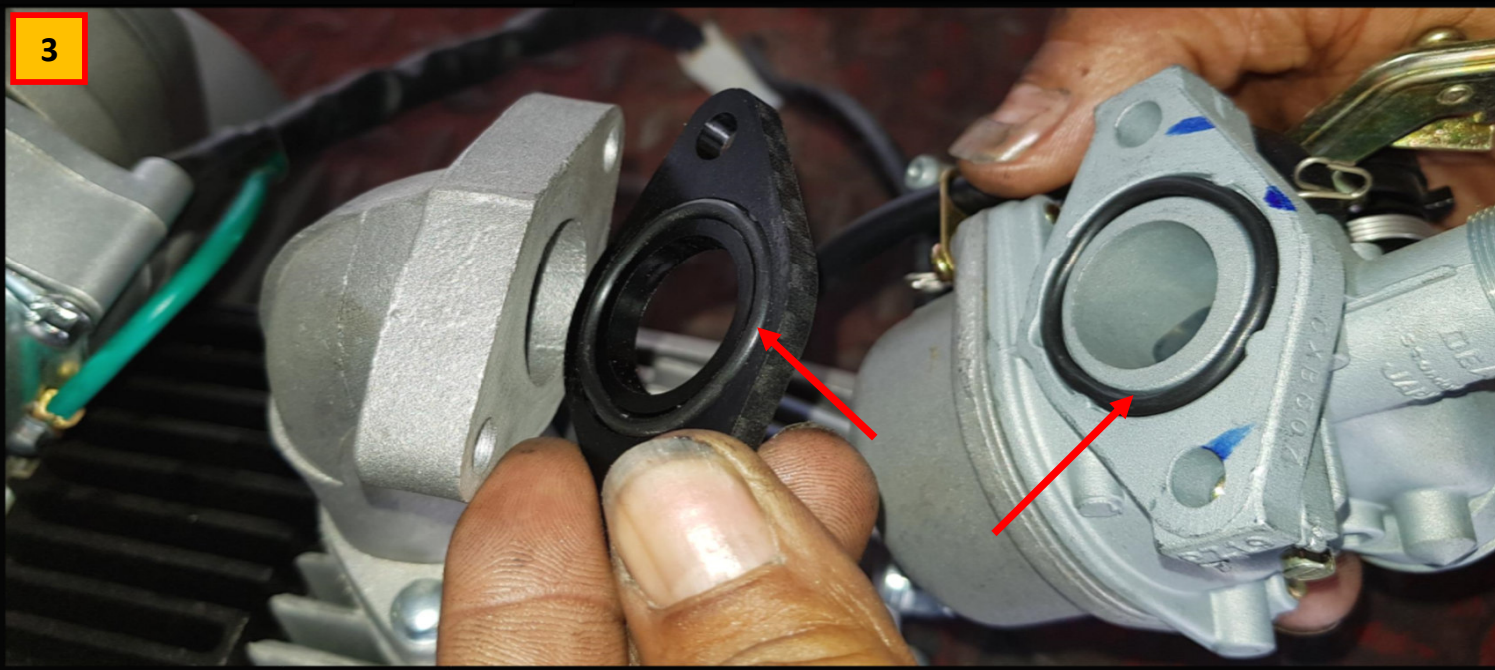
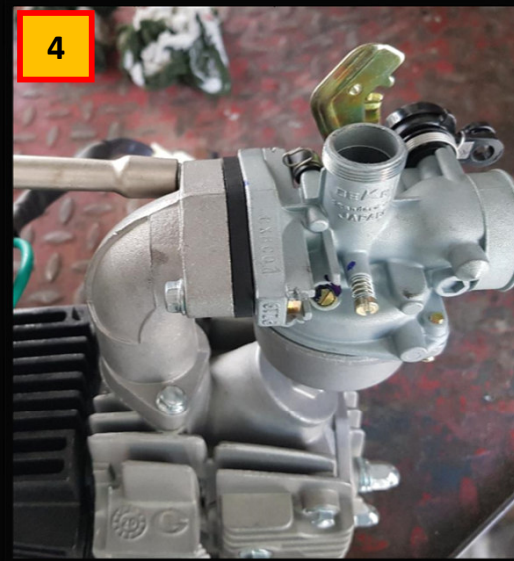
nº	Ferramenta	Descrição da atividade
1	 nº16	encaixe a parte inferior dos amortecedores nos tirantes da balança e utilize uma arruela (b) e porca (a) para prender de cada lado.
2		Encaixe o espaçador (c) na flange da coroa de tração.
3		Encaixe o espaçador (d) do lado externo da coroa de tração.
4		posicione a roda traseira no meio da balança e encaixe a coroa do lado esquerdo. (atenção ao lado da roda).
5		Encaixe o espelho de freio traseiro do lado direito da roda.
6		
7		







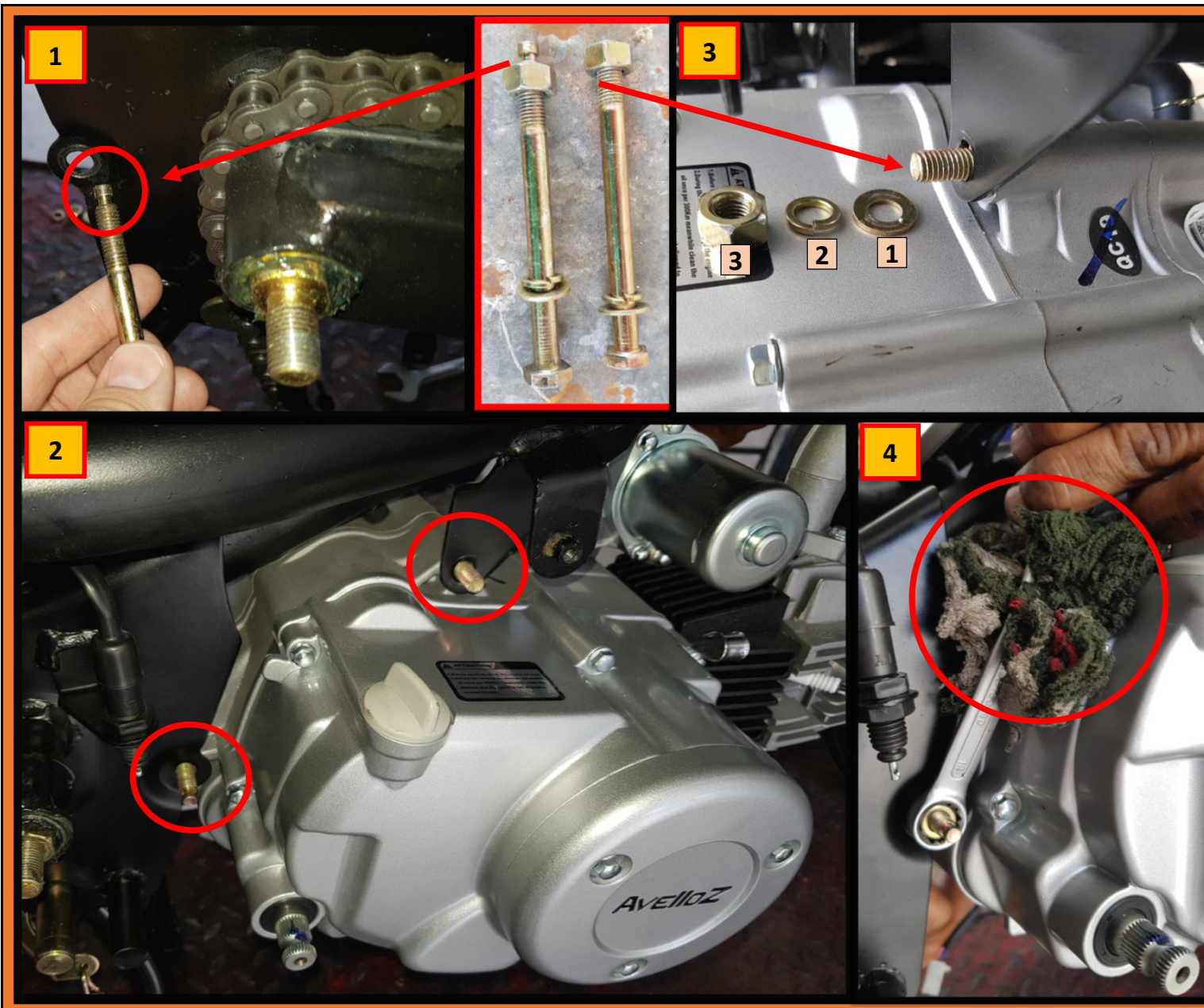
nº	Ferramenta	Descrição da atividade
1		Encaixe a corrente na coroa de tração.
2		Coloque um esticador de corrente com as duas arruelas e porca no eixo da roda traseira (a) e aplique graxa no eixo.
3		Posicione o maior espaçador no centro do freio traseiro e passe o eixo traseiro.
4		ATENÇÃO NA POSIÇÃO DOS ESTICADORES.
5	 nº14	Posicione a chave de boca na cabeça do eixo traseiro
6	 nº17	posicione o esticador de corrente com suas arruelas e porca e aperte levemente a porca do eixo traseiro.
7		Não apertar demais para mais a frente ajustar o esticamento da corrente.








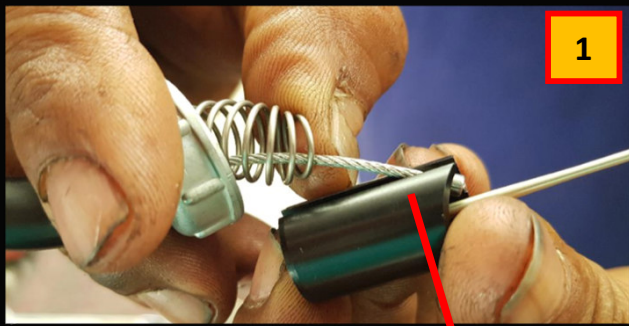
nº	Ferramenta	Descrição da atividade
1		Utilizando as abraçadeiras, prenda na sequência: mangueira maior no tanque; filtro de combustível; mangueira menor.
2	 nº10	Encaixe o tanque na parte de trás da moto e prenda com os parafusos e arruelas (a).
3		Passe o fio da boia do tanque pela tampa de acabamento e prenda a tampa. Em seguida plugue o chicote do tanque.
4		Passe a mangueira do tanque pelo lado esquerdo do quadro.
5		
6		
7		



nº	Ferramenta	Descrição da atividade
1		Abra a caixa do motor e prepare o carburador. Coloque a junta de admissão (atenção com a posição)
2	 nº8	Com cuidado para não mexer na junta, posicione o coletor de admissão e prenda com os dois parafusos menores.
3		Insira os anéis de vedação na flange do carburador e no carburador.
4	 nº8	Junte o carburador e a flange no coletor, seguindo a mesma posição mostrada na imagem [3] e parafuse.
5		
6		
7		



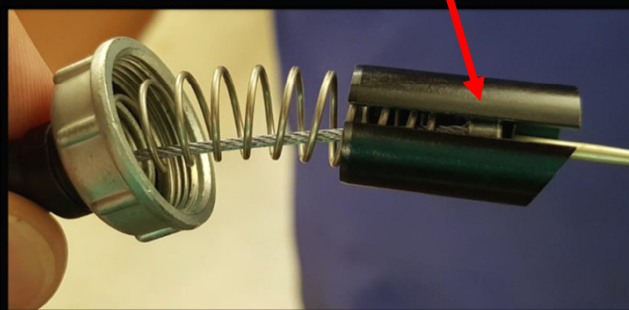
nº	Ferramenta	Descrição da atividade
1		O parafuso inferior de suporte do motor tem formato diferente por conta do encaixe da mola do pedal de freio.
2		Coloque o motor na posição correta e passe os dois parafusos do lado esquerdo para o direito da moto.
3		Coloque a arruela, arruela de aperto e a porca na ordem citada.
4	 nº14	Antes de apertar, coloque um pano ou estopa para a chave não arranhar o motor.
5	 nº13	com a chave 14 em posição, coloque a chave biela 13 do outro lado e aperte.
6		
7		



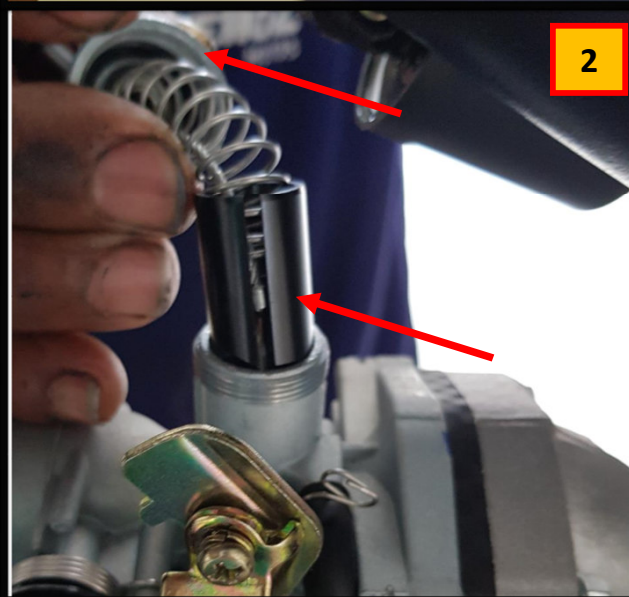
1



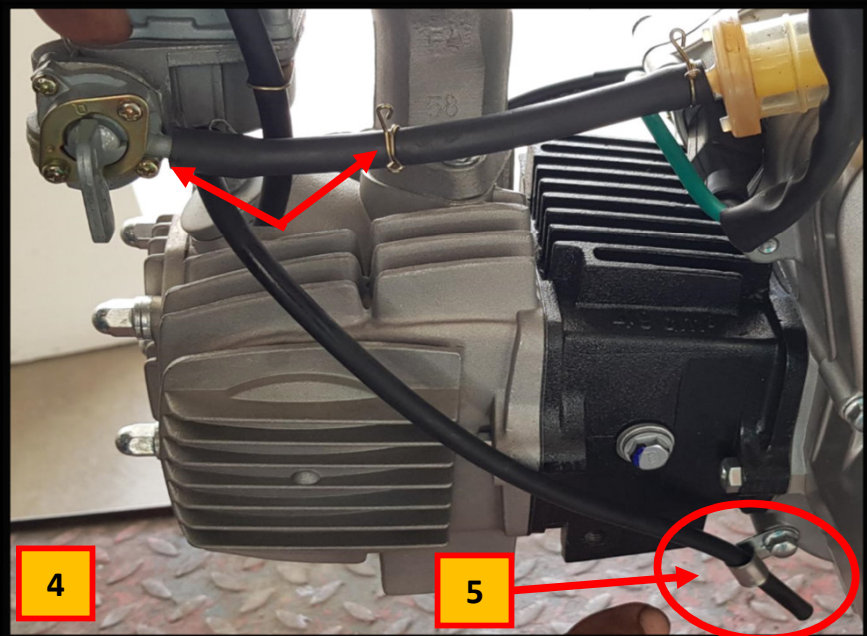
3








2

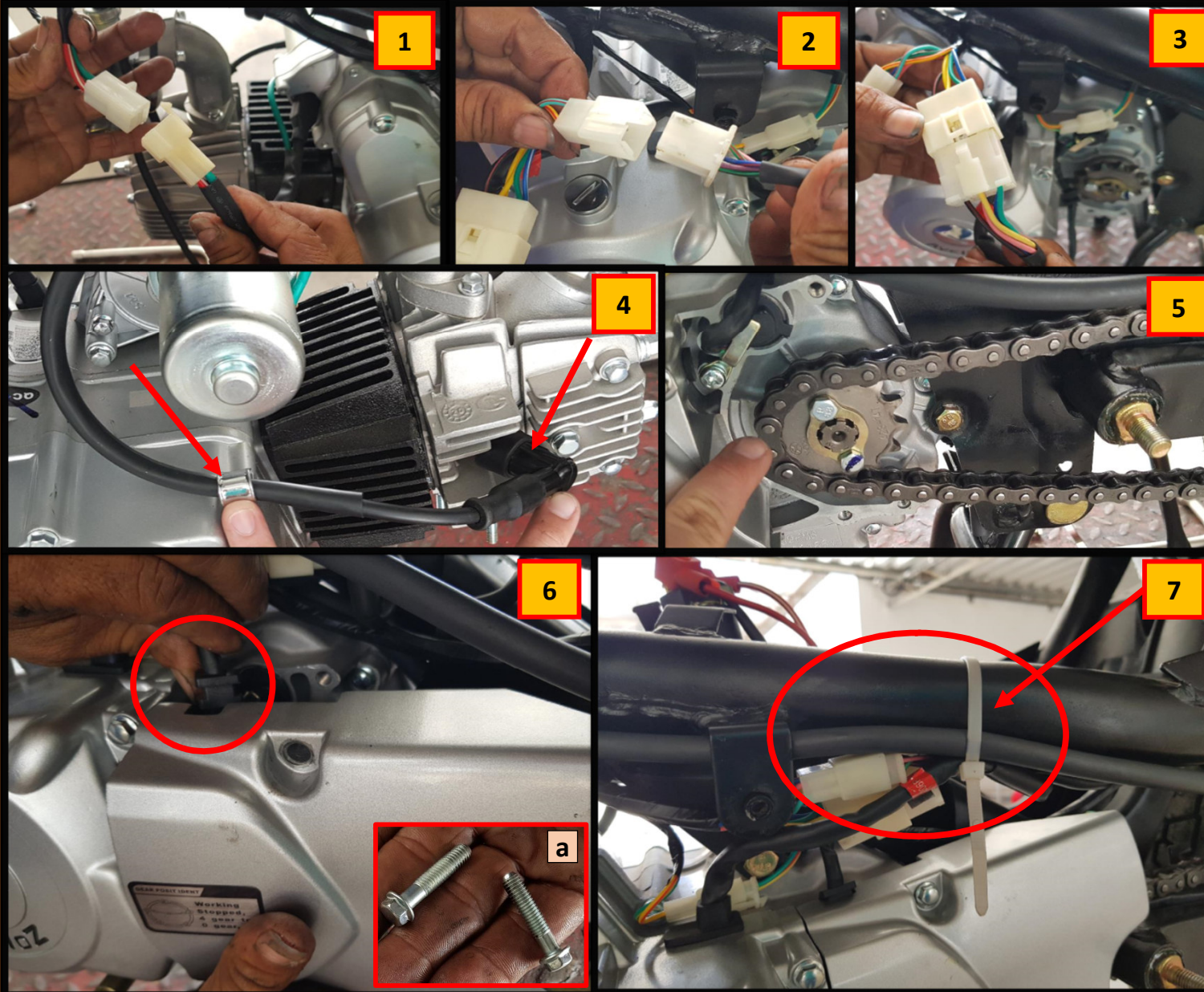









4

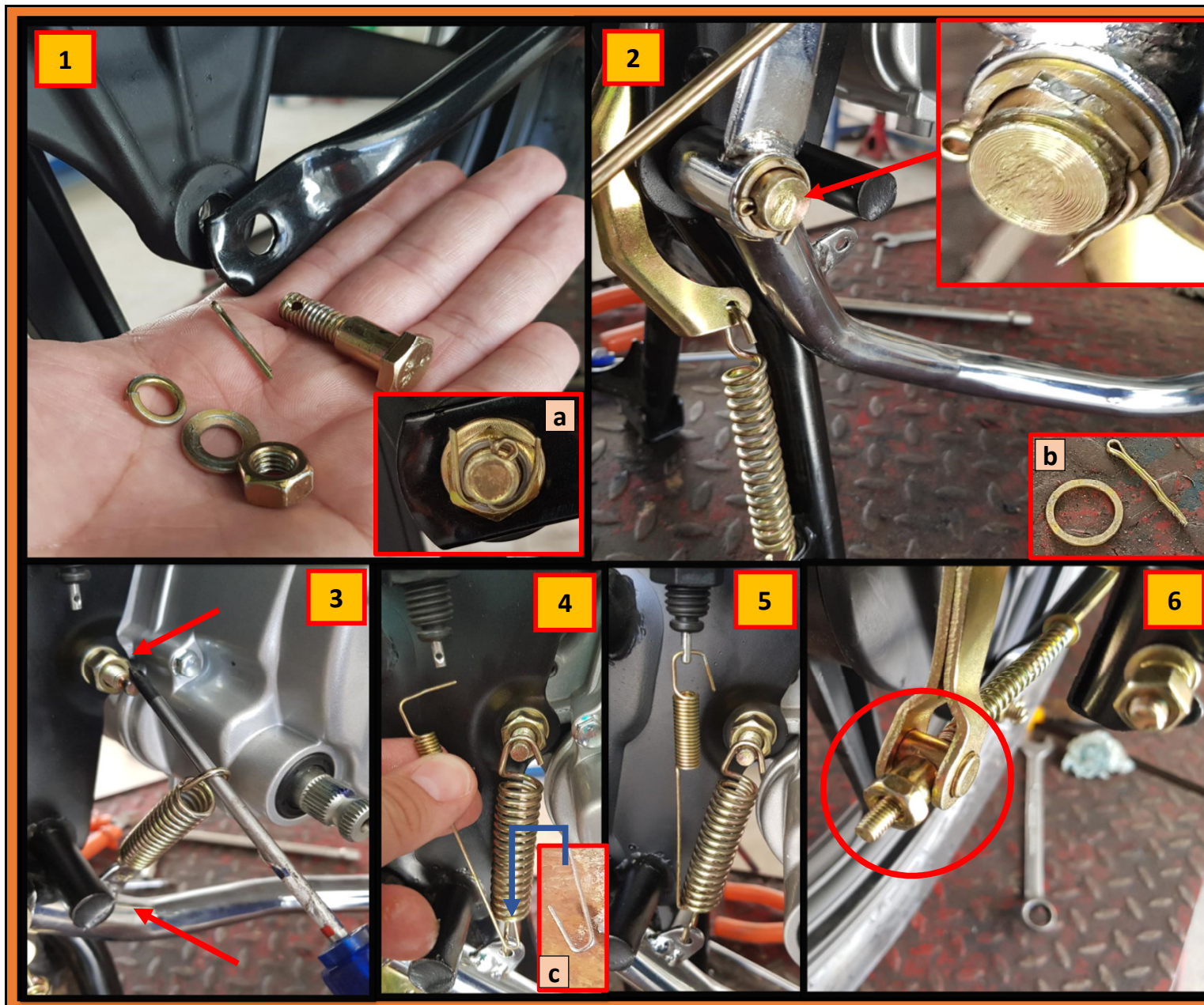




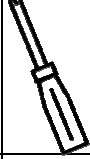

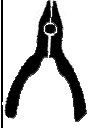


5

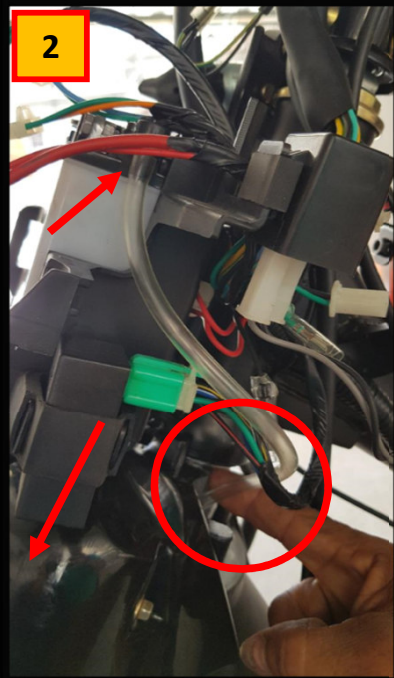
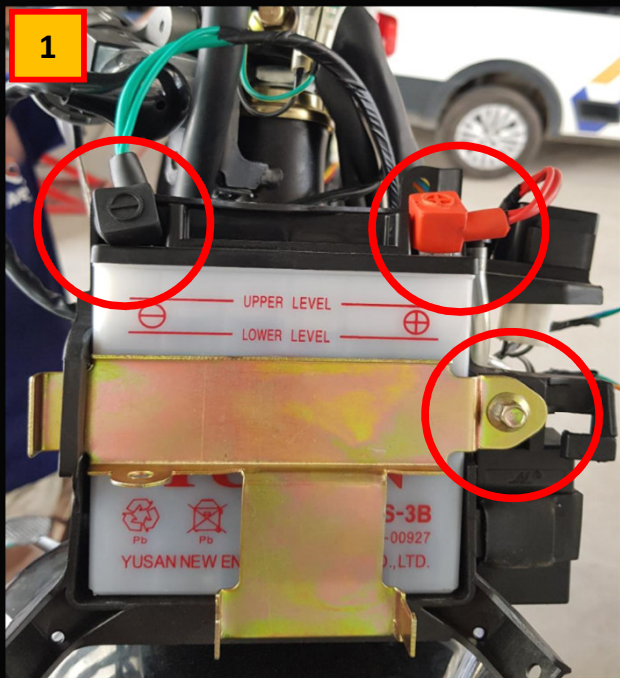
nº	Ferramenta	Descrição da atividade
1		Monte a agulha com mola na ponta do cabo do acelerador
2		encaixe o suporte da agulha no carburador, atenção ao pino interno, que guia a parte plastica. Coloque toda mola dentro e rosqueie a tampa.
3		Coloque o cabo do acelerador, no carburador.
4		Encaixe a mangueira do tanque no carburador e prenda com a abraçadeira.
5		Posicione a mangueira do suspiro para baixo e encaixe no guia
6		
7		

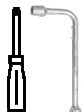






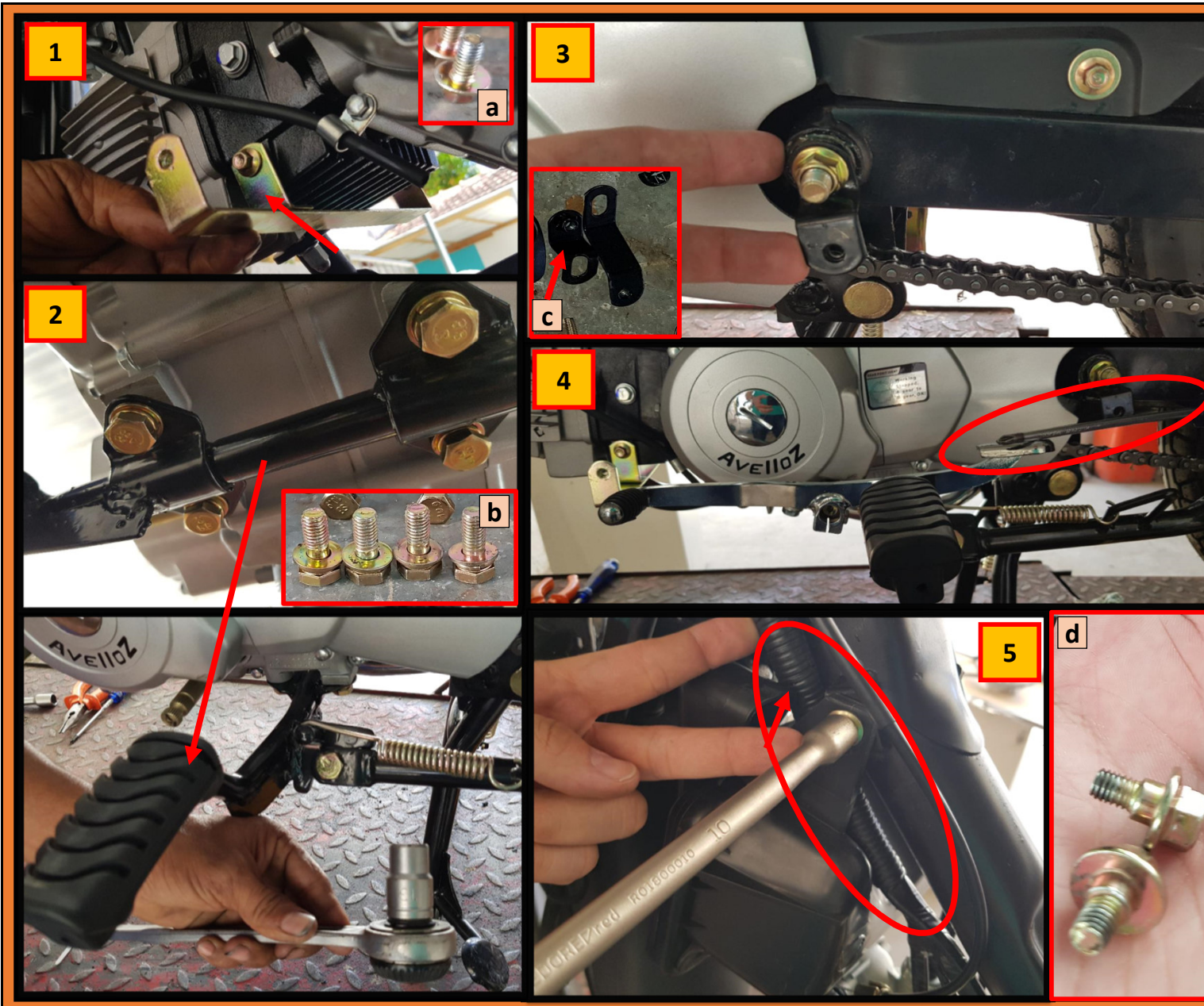
nº	Ferramenta	Descrição da atividade
1		Encaixe o plug do motor de partida.
2		Encaixe o plug do sensor de marcha.
3		Encaixe o plug do estator
4		Encaixe o cabo de vela, e o passe guia.
5		Passa a corrente pelo pinhão
6	 nº8	Insira a tampa do pinhão e prenda com (a). Atenção ao encaixe da borracha do fio.
7		Passa um lacre prendendo os plugs e a mangueira de combustível.








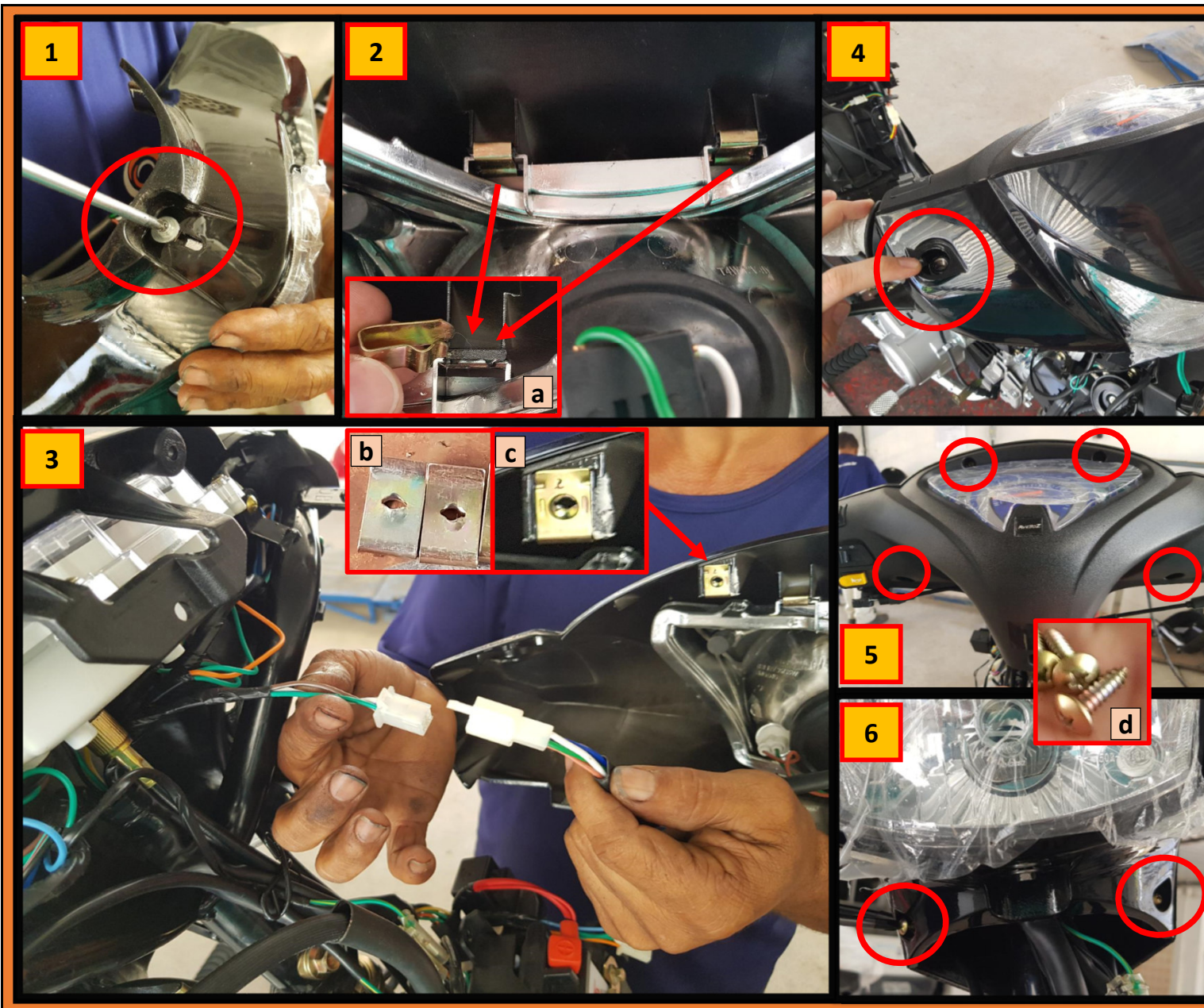
nº	Ferramenta	Descrição da atividade
1	 13 13	Monte a barra do freio traseiro, colocando o parafuso de dentro para fora, arruela maior, arruela de pressão, porca e arame (a)
2		Encaixe o pedal de freio no eixo que cruza o descanso central, em seguida coloque a arruela e o arame (b)
3		Insira a mola no pedal de freio, e prenda em cima, utilize uma chave estrela para fazer uma alavanca no pino.
4		Na mola de acionamento do interruptor de freio, fazer um gancho na sua parte inferior (c) e inserir por dentro da mola maior.
5		Insira a parte superior da mola no pino do interruptor da luz de freio e faça um gancho para não soltar.
6	 nº 14	Prenda o varão do pedal de freio na haste do freio traseiro.
7		Gire a roda e freie com a mão no pedal para ver sua altura. Caso necessário, regular a porca no fim do varão.

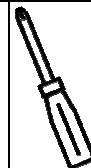



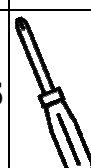
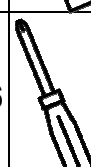



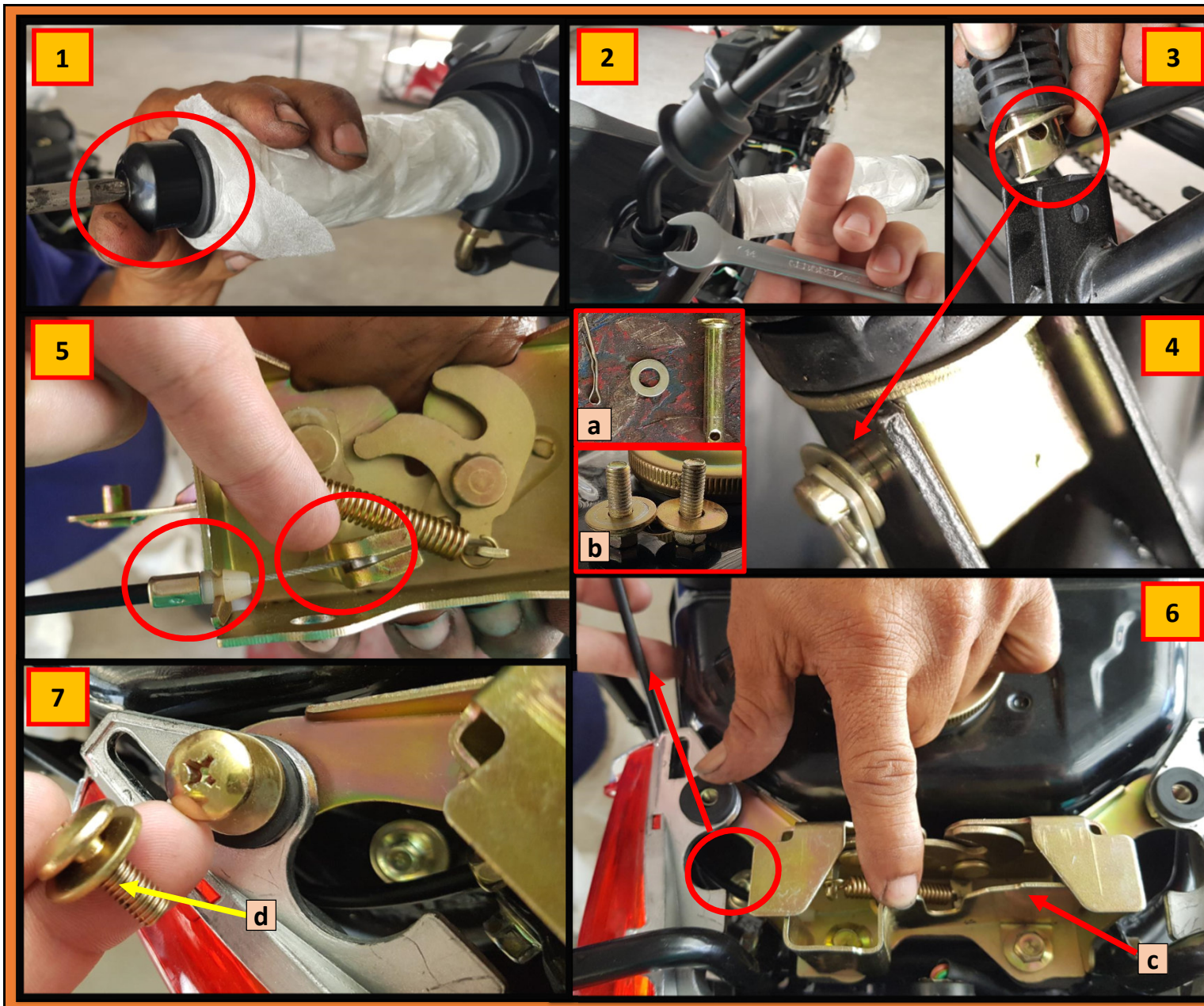
nº	Ferramenta	Descrição da atividade
1	 nº 10	Coloque a solução de bateria até o nível, em seguida instale a bateria na moto e prenda os polos negativo e positivo.
2		Passe o suspiro da bateria pelo local indicado no paralamas interno dianteiro.
3		efetue teste dos componentes eletrônicos: luz de freio (testar altura do interruptor do pedal), piscas traseiros e buzina.
4	 nº10	Para colocar o cano de escape, abaixe o pedal de freio encaixe no motor e no eixo da balança (imagem 5).
5	 nº14	Coloque a chapa (a), arruela e porca. Posicione a chapa apontando para o eixo do motor de arranque e aperte.
6		
7		

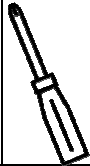





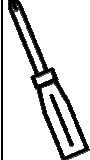


nº	Ferramenta	Descrição da atividade
1	 nº 8	Coloque a haste de suporte das carenagens no motor, com a aba extra virado para o lado esquerdo. Utilizando o parafuso sextavado (a).
2	 nº 13	Utilizando os 4 parafusos com arruelas e arruela de pressão (b), prenda o estribo abaixo do motor.
3	 nº 14	Coloque a chapa (c) no eixo da balança do lado esquerdo. Posicione a chapa levemente inclinada, como na foto.
4	 nº 10	Coloque o pedal de marcha, levemente inclinado, com a parte traseira apontando para a pequena haste.
5	 nº 10	Utilizando (d) prenda a caixa de filtro no quadro, na frente do motor. Atenção para passar o chicote elétrico entre o quadro e caixa de filtro
6		
7		



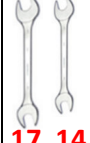


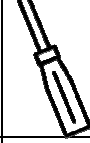


nº	Ferramenta	Descrição da atividade
1		Coloque o farol na sua carenagem e parafuse na parte inferior.
2		Insira a presilha (a) nos dois locais indicados, na parte traseira superior do farol.
3		Coloque 2 presilhas (b) na parte de trás da carenagem do farol, respeitando a posição (c) e encaixe o plug do farol.
4		Coloque o farol no guidon e verifique o alinhamento do encaixe do retrovisor, se necessário, regule a manete para alinhar com o furo.
5		Utilizando 4 parafusos (d) fixe a carenagem do farol no painel.
6		Utilizando 2 parafusos (d) fixe a carenagem do farol no painel.
7		Efetue testes do farol baixo e alto, para verificar o funcionamento.



nº	Ferramenta	Descrição da atividade
1		Coloque o peso do guidon dos dois lados e parafuse.
2	 nº14	para instalar o retrovisor, gire sobre o encaixe para pegar rosca, em seguida trave com porca na posição desejada.
3		Coloque a pedaleira do garupa, com a parte chanfrada virada para dentro.
4		Utilizando (a) passe o pino de cima para baixo, insira a arruela e o arame, em seguida gire o arame sobre o pino.
5		Instale o chicote do banco na trava. Passando a ponta do cabo na garra, em seguida encaixe a parte plástica do cabo na chapa.
6	 nº10	Encaixe a trava do banco atrás do tanque, posicione a sua chapa (c) e insira os parafusos (b). Passe o chicote por dentro da lanterna.
7		Insira os 2 parafusos com arruela (d) na parte de cima da trava do banco.



nº	Ferramenta	Descrição da atividade
1	 nº8	Insira a capa da corrente e utilizando 2 parafusos e porcas (a) prenda a capa.
2	 nº14	Efetue o esticamento da corrente e alinhamento da roda ajustando a porca dos esticadores.
3	 17 14	Após esticar e alinhar, aperte o eixo da roda traseira, utilizando duas chaves.
4	 nº10	Encaixe o acabamento da alça do garupa e utilizando 2 parafusos (b) de cada lado, prenda a alça.
5		Na carenagem lateral traseira esquerda, para instalar tranca do banco, passe o miolo (1) de fora pra dentro e encaixe a (2) no miolo.
6		Coloque o parafuso (3) e fixe (2) em seguida, passe a peça (4) e o empurre até travar o conjunto.
7		Coloque as 2 presilhas (c) nas posições indicadas, com cabeça da rosca virada para cima. Repita do lado direito da moto.



1



2

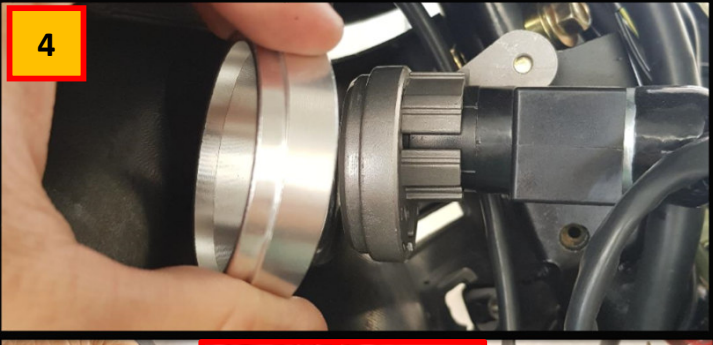


a



3

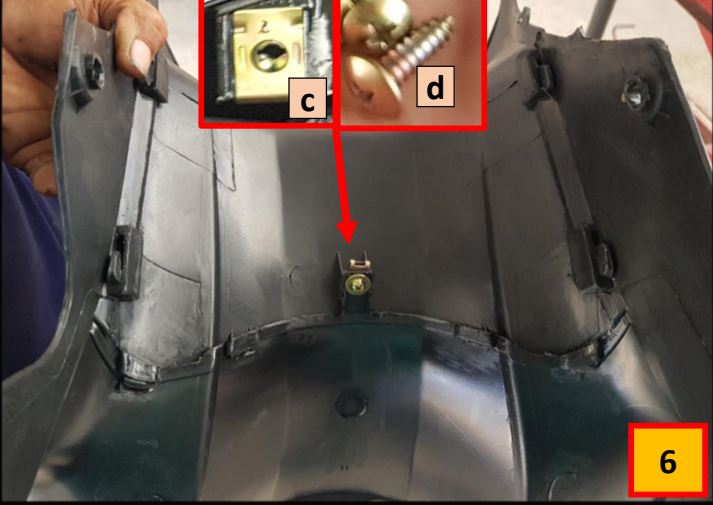
b



4



5

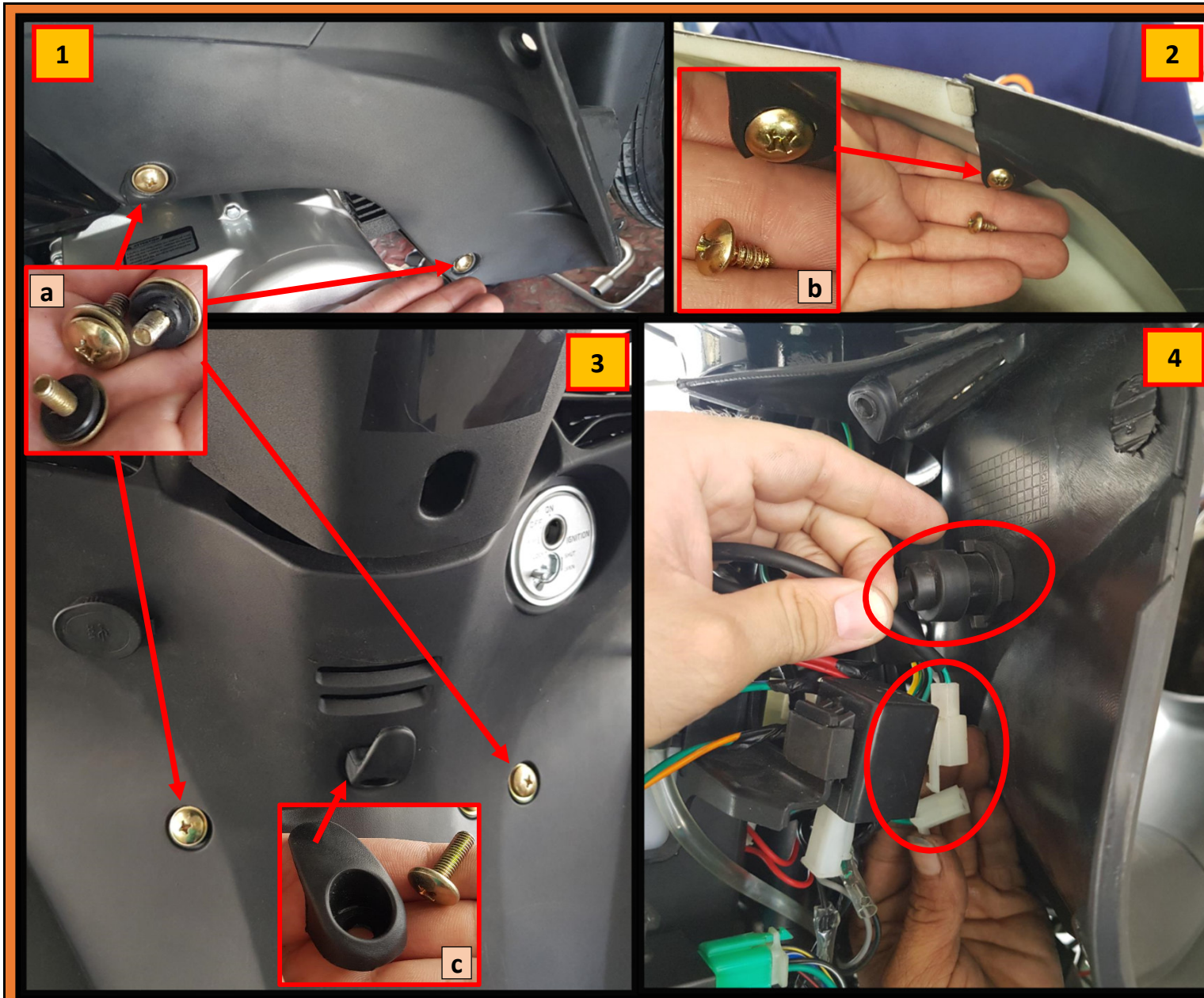


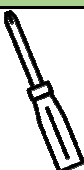
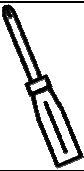
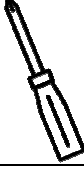

6

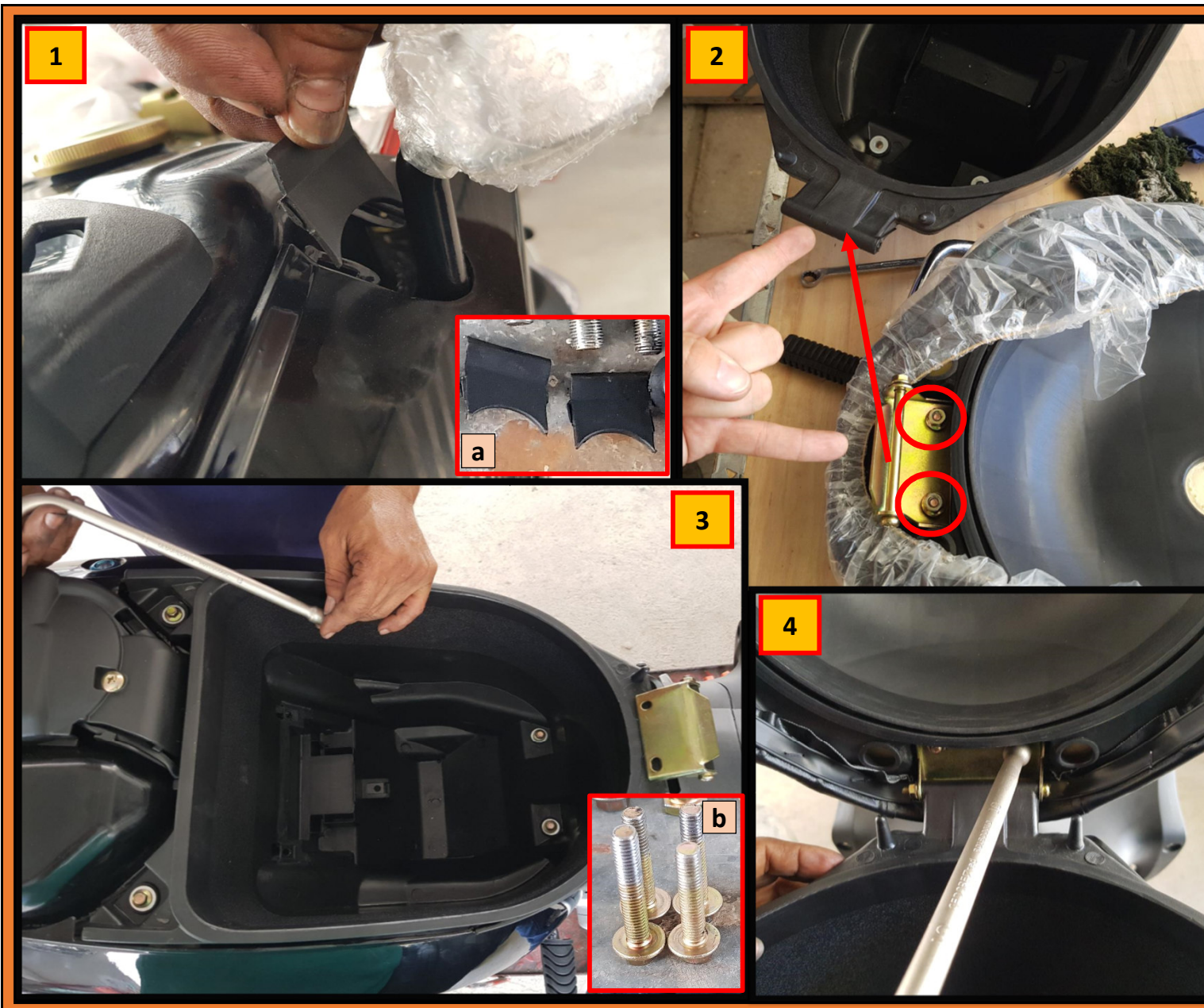
c





d

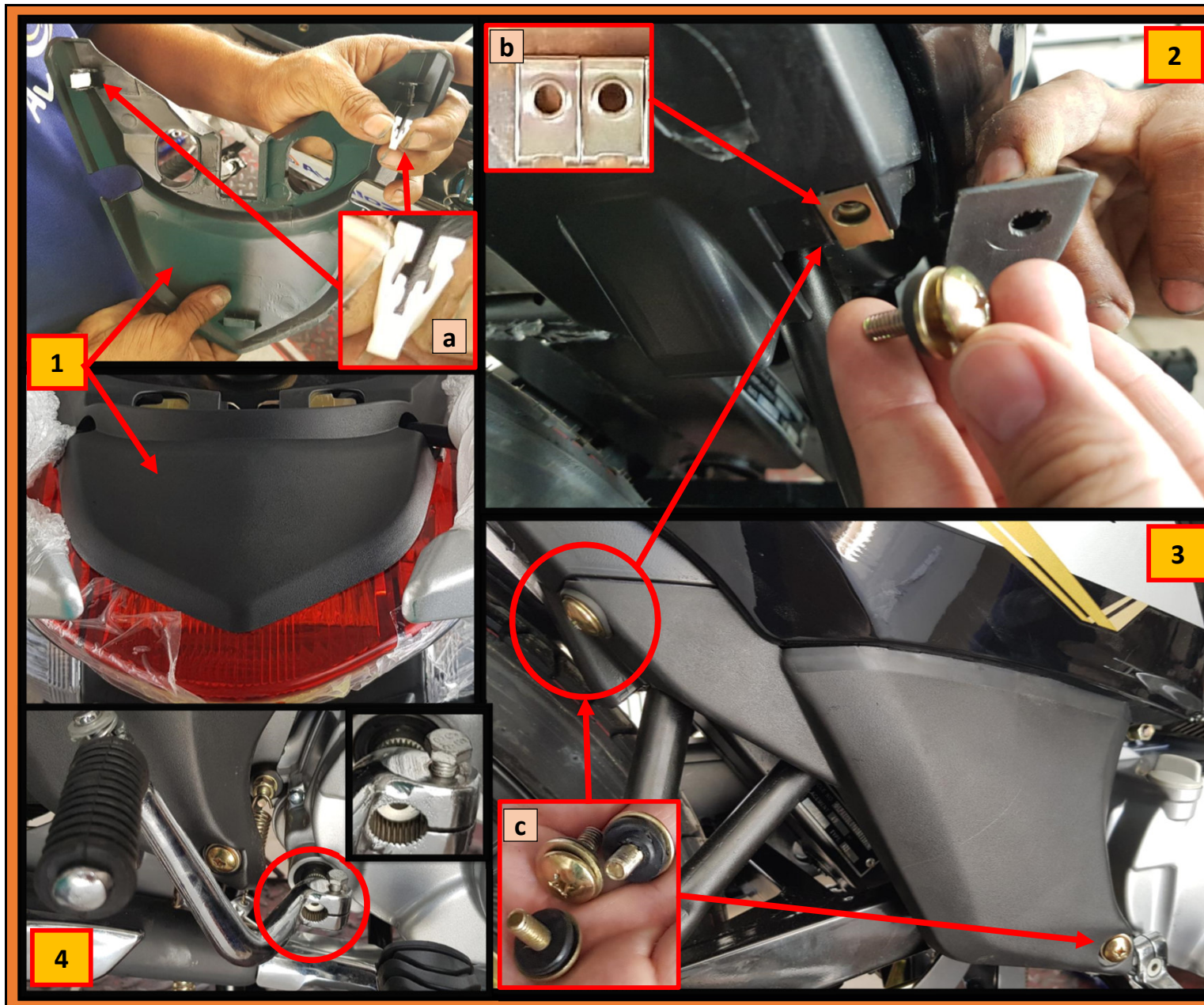
nº	Ferramenta	Descrição da atividade
1		Instale o chicote da trava do banco no miolo da chave.
2		Encaixe a carenagem lateral traseira e prenda usando 1 parafuso (a) com uma arruela de borracha e uma metálica.
3		Parafuse os dois pontos de fixação inferior da carenagem usando (b). Repita todo o processo para a carenagem direita.
4		Encaixe o anel de encaixe no miolo da chave de ignição.
5		Encaixe as duas carenagens centrais.
6		Para fixar uma na outra, utilize, a presilha (c) e parafuso soberbo (d).
7		



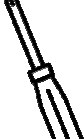



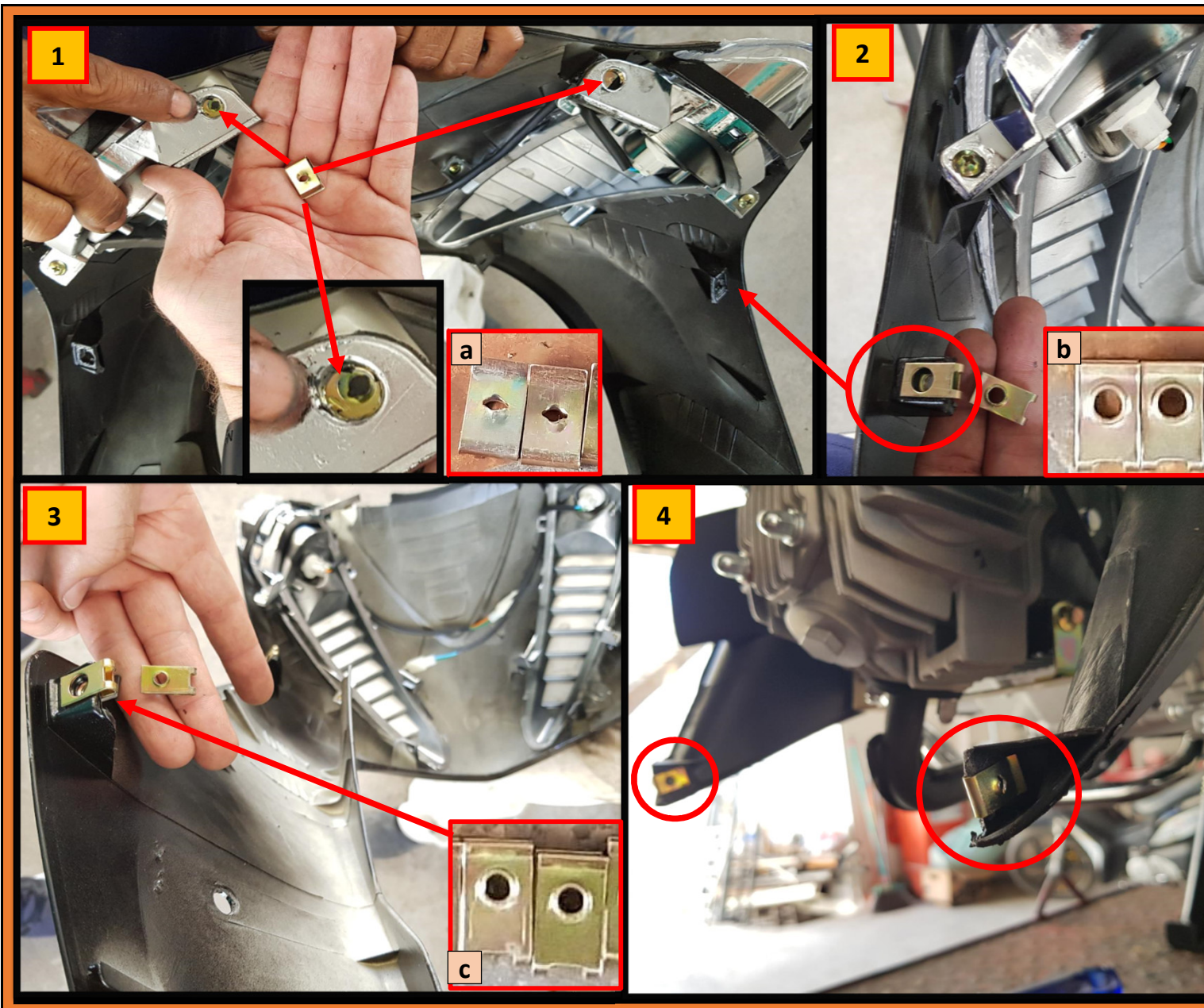
nº	Ferramenta	Descrição da atividade
1		Encaixe as duas carenagens centrais na moto, e usando parafusos (a) com arruelas e arruelas de borracha, prenda a carenagem.
2		Utilizando o parafuso (b) prenda a ponta da carenagem central por dentro da carenagem lateral traseira.
3		Utilizando 1 parafuso (c) prenda o gancho na carenagem central.
4		Instale a tomada USB na carenagem central, após prender, encaixe o seu plug no chicote principal.
5		
6		
7		








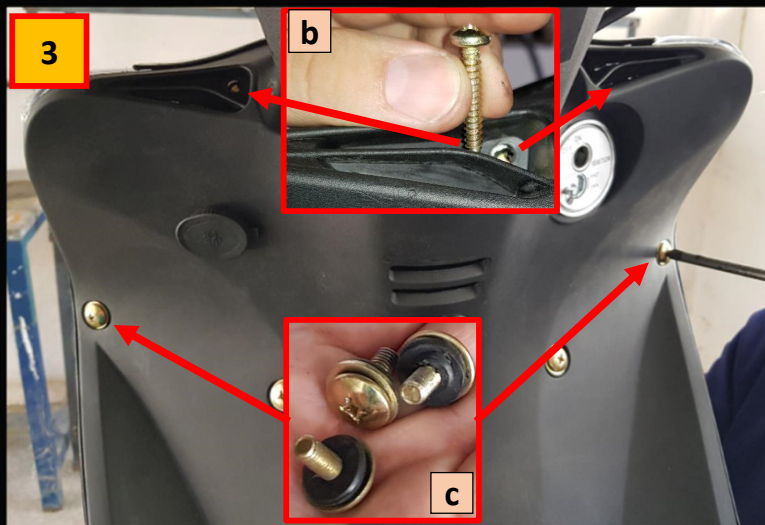
nº	Ferramenta	Descrição da atividade
1		Coloque as peças (a) nas carenagens laterais traseiras.
2	 nº10	Retire as porcas do suporte do banco e coloque o suporte diretamente no bu.
3	 nº8	Utilizando os parafusos sextavados (b) prenda o bu.
4	 nº10	Prenda o banco no bu e teste a trava do banco.
5		
6		
7		









nº	Ferramenta	Descrição da atividade
1		Insira as presilhas (a) no acabamento da lanterna, e prenda sobre a trava do banco.
2		Encaixe a presilha com rosca de maior diâmetro (b)
3		Encaixe o acabamento lateral e parafuse usando os parafusos (c) com arruela de metal e borracha. Repita o processo dos dois lados
4	 nº10	Encaixe o pedal de partida do lado direito do motor e aperte o parafuso sextavado do pedal.
5		
6		
7		



nº	Ferramenta	Descrição da atividade
1		Encaixe as presilhas postizas (a) na carenagem frontal nos locais indicados.
2		Encaixe as presilhas com rosca maior (b) na carenagem frontal nos locais indicados.
3		Encaixe as presilhas com rosca menor (c) na carenagem frontal nos locais indicados.
4		Encaixe as presilhas postizas (a) na carenagem frontal nos locais indicados.
5		verifique se faltou encaixar alguma presilha na carenagem.
6		
7		



nº	Ferramenta	Descrição da atividade
1		Com um braço por baixo da carenagem frontal, aproxime do seu local de fixação e prenda os plugs das duas setas.
2		Encaixe a carenagem frontal por completa. Prenda no local indicado usando o parafuso (a) dos dois lados.
3		Parafuse a parte superior da carenagem usando parafuso (b) e na meia altura os parafusos (c)
4		Nas pontas inferiores, parafuse usando o parafuso postigo curto.
5		Verifique toda a parte elétrica da moto, testando faróis, setas, lanterna, tomada USB, buzina, partida etc.
6		Verifique se todas as peças de acabamento estão bem encaixadas e fixadas.
7		